



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)**

РАСПОРЯЖЕНИЕ

18 апреля 2025 г.

Москва

РС-78-р

№

О внесении изменений в устав федерального государственного бюджетного учреждения «Научный центр по комплексным транспортным проблемам Министерства транспорта Российской Федерации» (ФГБУ «НЦКТП Минтранса России»), утвержденный распоряжением Министерства транспорта Российской Федерации от 11 ноября 2014 г. № МС-181-р

В соответствии с пунктом 32 Порядка создания, реорганизации, изменения типа и ликвидации федеральных государственных учреждений, а также утверждения уставов федеральных государственных учреждений и внесения в них изменений, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 26 июля 2010 г. № 539, распоряжением Правительства Российской Федерации от 19 июня 2014 г. № 1089-р:

1. Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в устав федерального государственного бюджетного учреждения «Научный центр по комплексным транспортным проблемам Министерства транспорта Российской Федерации» (ФГБУ «НЦКТП Минтранса России»), утвержденный распоряжением Министерства транспорта Российской Федерации от 11 ноября 2014 г. № МС-181-р.

2. Директору федерального государственного бюджетного учреждения «Научный центр по комплексным транспортным проблемам Министерства транспорта Российской Федерации» обеспечить государственную регистрацию изменений, которые вносятся в устав федерального государственного бюджетного учреждения «Научный центр по комплексным транспортным проблемам Министерства транспорта Российской Федерации» (ФГБУ «НЦКТП Минтранса России»), утвержденный распоряжением Министерства транспорта Российской Федерации от 11 ноября 2014 г. № МС-181-р, в порядке, установленном законодательством Российской Федерации.

Министр

Р.В. Старовойт

УТВЕРЖДЕНЫ
распоряжением Минтранса России
от 18 апреля 2025 г. № РС-78-р

Изменения, которые вносятся в устав федерального государственного бюджетного учреждения «Научный центр по комплексным транспортным проблемам Министерства транспорта Российской Федерации» (ФГБУ «НЦКТП Минтранса России»), утвержденный распоряжением Министерства транспорта Российской Федерации от 11 ноября 2014 г. № МС-181-р

1. В пункте 1.10 слово «личные» исключить.
2. Пункт 1.12 изложить в следующей редакции:
«1.12. Официальное наименование Учреждения:
на русском языке:
полное – федеральное государственное бюджетное учреждение «Научный центр по комплексным транспортным проблемам Министерства транспорта Российской Федерации»;
сокращенное – ФГБУ «Научный центр Минтранса России»;
на английском языке:
полное – Federal State Budgetary Institution «Research Center for Complex Transport Projects of the Ministry of Transport of the Russian Federation»;
сокращенное – FSBI «Research Center of the Ministry of Transport of the Russia».».
3. В пункте 2.1 слова «, направленных на выполнение отдельных функций» заменить словами «в целях обеспечения реализации полномочий».
4. Пункт 2.2 изложить в следующей редакции:
«2.2. Основными целями деятельности Учреждения являются:
мониторинг реализации Транспортной стратегии Российской Федерации до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года;
ведение транспортно-экономического баланса Российской Федерации;
выполнение работ научного обеспечения при выработке мер государственной политики в сфере транспорта.».
5. Пункт 2.3.1 изложить в следующей редакции:
«2.3.1. В рамках выполнения работ по мониторингу реализации Транспортной стратегии Российской Федерации до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года Учреждение осуществляет:

мониторинг фактически достигнутых значений индикаторов Транспортной стратегии Российской Федерации до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года, включая сбор и обработку статистических данных и отчетов, предоставляемых структурными подразделениями Министерства транспорта Российской Федерации и подведомственными Министерству транспорта Российской Федерации федеральной службой и федеральными агентствами, федеральными органами исполнительной власти, органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации, организациями транспортного комплекса, и расчет промежуточных плановых и фактических значений индикаторов;

анализ динамики достижения целей Транспортной стратегии Российской Федерации до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года;

мониторинг выполнения плана мероприятий по реализации Транспортной стратегии Российской Федерации до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года;

мониторинг экспорта транспортных услуг транспортного комплекса Российской Федерации;

мониторинг достижения показателей национальных и федеральных проектов, государственных программ Российской Федерации, реализуемых для достижения целей Транспортной стратегии Российской Федерации до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года.».

6. Пункт 2.3.2 изложить в следующей редакции:

«2.3.2. В рамках выполнения работ по ведению транспортно-экономического баланса Российской Федерации Учреждение осуществляет:

выполнение функций оператора специализированной государственной информационной системы, создаваемой в целях ведения транспортно-экономического баланса Российской Федерации;

сбор и верификацию исходных данных, необходимых для ведения транспортно-экономического баланса Российской Федерации;

расчет фактического и прогнозного транспортно-экономического баланса Российской Федерации с использованием специализированной государственной информационной системы;

формирование прогнозных грузо- и пассажиропотоков в соответствии со сценариями социально-экономического развития Российской Федерации;

оценку эффективности и ранжирование проектов развития транспортной инфраструктуры на основе транспортно-экономического баланса Российской Федерации;

формирование заключений об уровне эффективности проектов развития транспортной инфраструктуры на основании данных моделирования и прогнозирования транспортных потоков с использованием специализированной государственной информационной системы;

подготовку справочно-аналитических материалов на основе транспортно-экономического баланса Российской Федерации.».

7. Пункт 2.3.3 изложить в следующей редакции:

«2.3.3. В рамках выполнения работ научного обеспечения при выработке мер государственной политики в сфере транспорта Учреждение осуществляет:

научное сопровождение реализации Транспортной стратегии Российской Федерации до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года;

методологическое и экспертно-аналитическое сопровождение процессов планирования и принятия управленческих решений в сфере транспортного комплекса;

формирование предложений по разработке и корректировке отраслевых документов стратегического планирования в сфере транспорта;

формирование предложений по разработке, корректировке, а также анализ документов стратегического планирования субъектов Российской Федерации в увязке с Транспортной стратегией Российской Федерации до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года и другими отраслевыми документами стратегического планирования, разрабатываемыми на федеральном уровне;

методическое сопровождение процесса формирования и ведения транспортно-экономического баланса Российской Федерации, включая разработку и/или уточнение методологии формирования и ведения транспортно-экономического баланса и расчёта уровня эффективности проектов развития транспортной инфраструктуры, создания специализированной государственной информационной системы;

разработку документов транспортного планирования: комплексных схем организации дорожного движения, комплексных схем организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом, программ комплексного развития транспортной инфраструктуры, региональных стандартов транспортного обслуживания населения, региональных комплексных планов транспортного обслуживания населения;

формирование предложений по приоритетным направлениям инвестиционной политики и структурных преобразований на транспорте;

исследование и разработку предложений по мерам совершенствования тарифной политики в сфере транспорта;

разработку рекомендаций по согласованной политике функционирования и развития на взаимовыгодной основе транспортных систем в рамках межправительственных и неправительственных международных организаций в сфере транспорта;

разработку проектов совместных программ эксплуатации и развития объектов транспорта федерального, регионального, муниципального и межгосударственного значения;

исследования и разработки в области формирования единого транспортного пространства Российской Федерации на базе сбалансированного развития эффективной транспортной инфраструктуры, создание с этой целью эффективных

моделей и систем прогнозирования и транспортного планирования на основе транспортно-экономического баланса Российской Федерации;

разработку и эксплуатацию инновационных транспортно-логистических технологий, технических средств и информационных систем, обеспечивающих повышение доступности и качества грузовых и пассажирских перевозок;

получение прав на результаты интеллектуальной деятельности, учет и управление объектами интеллектуальной собственности, принадлежащими Учреждению;

исследования и разработки в области повышения безопасности транспортной системы;

исследования и подготовку научно обоснованных предложений и аналитических материалов в области снижения негативного воздействия транспорта на окружающую среду, энерго- и углеродоемкости транспортного комплекса, подготовку предложений по выработке государственной политики в данной сфере;

исследования и подготовку научно обоснованных и аналитических материалов в области адаптации транспортного комплекса Российской Федерации к изменениям климата, подготовку предложений по выработке государственной политики в данной сфере;

исследования и подготовку научно обоснованных предложений и аналитических материалов в области обеспечения доступности для инвалидов и других маломобильных групп населения объектов транспортной инфраструктуры, беспрепятственного пользования инвалидами всеми видами транспорта и предоставляемыми на них услугами, подготовку предложений по выработке государственной политики в данной сфере;

разработку научно-методических рекомендаций по совершенствованию нормативно-правового регулирования в сфере транспорта и совершенствованию методов государственного регулирования на транспорте.».

8. Пункт 2.4 изложить в следующей редакции:

«2.4. Учреждение также осуществляет иные виды деятельности, не являющиеся основными видами деятельности:

обеспечение функционирования отраслевого центра компетенций по повышению производительности труда в транспортной отрасли, включая анализ производительности труда в транспортной отрасли, вовлечение перспективных организаций в реализацию национальных и федеральных проектов, формирование и распространение лучших практик, поддержку их тиражирования на предприятиях и в организациях отрасли;

реализацию проектов по повышению производительности труда и эффективности на предприятиях и в организациях транспортной отрасли;

разработку образовательных программ и обучение персонала отраслевых предприятий и организаций транспортной отрасли;

методологическую поддержку и мониторинг работы корпоративных центров компетенций в отраслевых предприятиях и организациях, включая организацию мероприятий для обмена опытом и мониторинг достижения целей отраслевыми предприятиями и организациями, реализующими мероприятия программы по повышению производительности труда;

обеспечение деятельности ведомственного проектного офиса Министерства транспорта Российской Федерации по организации проектной деятельности в Министерстве транспорта Российской Федерации, в том числе методическую поддержку, мониторинг, свод и анализ информации, подготовку аналитических материалов о ходе реализации национальных, федеральных и ведомственных проектов, реализация которых возложена на Министерство транспорта Российской Федерации;

выполнение функции ведомственного центра по управлению рисками в области энергетической безопасности в сфере транспорта;

осуществление мониторинга состояния энергетической безопасности в сфере транспорта, включая: поиск, сбор, обработку, анализ и систематизацию информации об опасных событиях, ситуациях, развитии негативных тенденций и иных обстоятельствах, влияющих на риски и состояние энергетической безопасности;

формирование и ведение реестра объектов транспортной инфраструктуры, формирующих Единую опорную транспортную сеть, в том числе с использованием специализированной государственной информационной системы;

подготовку научно обоснованных предложений по разработке и формированию доктрин, концепций, стратегий, прогнозов, планов, дорожных карт, программ, проектов и схем, методических подходов, методик, методических рекомендаций, инструкций, руководств, стандартов, регламентов, информационно-аналитических справок и отчетов, других документов в сфере транспорта, их сопровождение, подготовку экспертных заключений и проведение экспертизы по ним;

комплексный технико-экономический анализ функционирования и развития железнодорожного, автомобильного, морского, внутреннего водного, воздушного, промышленного, наземного городского электрического и внеуличного транспорта, дорожного хозяйства Российской Федерации;

разработку, ведение и эксплуатацию, включая совместную эксплуатацию с заказчиками, инновационных транспортно-логистических технологий, информационных систем, информационно-телекоммуникационных баз данных, геоинформационных систем по транспортному комплексу, систем обработки и анализа статистической информации, систем транспортного и финансового моделирования, систем транспортного планирования, инновационных интеллектуальных транспортных систем и систем цифровизации, обеспечение интеграции таких технологий, систем и баз данных с информационными системами федеральных органов исполнительной власти;

разработку прикладных автоматизированных информационных систем, информационно-телекоммуникационных, навигационных и автоматизированных систем управления на транспорте;

исследования и подготовку научно обоснованных предложений по разработке методик, рекомендаций, правил расчета объемов экспорта и импорта транспортных услуг Российской Федерацией;

исследования и подготовку научно обоснованных предложений в области повышения безопасности транспортной системы;

проведение научно-исследовательских работ, выполнение экспериментальных пилотных проектов по развитию транспортного комплекса;

осуществление деятельности по содержанию и эксплуатации имущественного комплекса, в том числе недвижимого и движимого имущества, закрепленного за Учреждением в порядке, установленном законодательством Российской Федерации;

осуществление деятельности, связанной с реализацией прав на результаты интеллектуальной деятельности Учреждения, в соответствии с законодательством Российской Федерации;

получение, приобретение и реализацию технологий и «ноу-хау» (включая поставку, обучение и оказание консультационных услуг), необходимых для выполнения проектов в области информационных и транспортных технологий;

участие в совместных проектах развития и управления транспортным комплексом Российской Федерации и дружественных государств;

научную, техническую, производственную и управленческую деятельность в области картографии;

выполнение работ консультационного и информационного характера, оказание научно-методической помощи по вопросам развития транспорта и функционирования транспортных систем;

исследования и подготовку научно обоснованных и аналитических материалов в области внутреннего и въездного туризма в части развития транспортной инфраструктуры в Российской Федерации;

организацию конференций, семинаров, выставок, переговоров, встреч, совещаний, съездов, конгрессов, в том числе международных;

издательскую деятельность, выпуск научных трудов и журналов.».

9. Пункт 3.3 изложить в следующей редакции:

«3.3. Имущество Учреждения составляет:

движимое имущество;

особо ценное движимое имущество, закрепленное за Учреждением учредителем или приобретенное Учреждением за счет средств, выделенных ему учредителем на приобретение такого имущества, и недвижимое имущество, закрепленное за Учреждением на праве оперативного управления;

имущество, приобретенное за счет средств федерального бюджета, а также за счет средств, полученных от приносящей доход деятельности.».

10. В пункте 3.8 слово «учредителем» после слов «закрепленных за Учреждением» заменить словом «собственником».

11. В абзаце втором пункта 3.9 слова «иных субсидий» заменить словами «субсидий на иные цели».

12. В пункте 3.10 слово «движимого» после слов «расходов на содержание» заменить словом «недвижимого», слово «учредителем» после слов «закрепленных за Учреждением» заменить словом «собственником».

13. Раздел IX исключить.