



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
(МИНТРАНС РОССИИ)**

**П Р И К А З**

29 декабря 2022 г.

Москва

№ 515

**О внесении изменений в План адаптации к изменениям климата в области транспорта, утвержденный приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 2 марта 2022 г. № 69**

В целях актуализации Плана адаптации к изменениям климата в области транспорта, утвержденного приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 2 марта 2022 г. № 69, п р и к а з ы в а ю:

Внести в План адаптации к изменениям климата в области транспорта, утвержденный приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 2 марта 2022 г. № 69, следующие изменения:

1. Пункт 10 раздела 6 «Перечень приоритетных адаптационных мероприятий» исключить;
2. Раздел 3 «Ранжирование адаптационных мероприятий» приложения № 2 «Результаты ранжирования адаптационных мероприятий» изложить согласно приложению к настоящему приказу.

Министр

В.Г. Савельев



Наименование адаптационного мероприятия	Фактор 1.1	Фактор 1.2	Фактор 2.1	Фактор 2.2	Фактор 2.3	Фактор 2.4	Фактор 3	Сумма	Ранг
	Максимальное значение веса для фактора (раздел 2 настоящей Формы)								
	20	20	20	20	10	10	0		
	Значение учета фактора адаптационным мероприятием								
Реализация Плана мероприятий («дорожной карты») по организации мониторинга состояния участков автомобильных дорог общего пользования федерального значения, проходящих по территории распространения многолетнемерзлых грунтов в пределах криолитозоны, в целях адаптации к изменениям климата	+	+						40	4
Реализация мероприятий по оценке климатических рисков и обследованию искусственных сооружений полигона Крымской железной дороги	+	+	+					60	2
Анализ влияния климатических рисков на оказание транспортным компаниям услуг по страхованию					+			10	5
Утверждение отраслевой методики расчета рисков и оценки последствий для объектов транспортной инфраструктуры прогнозируемых климатических изменений, в том числе оттаивания многолетней (вечной) мерзлоты	+	+			+			50	3

Наименование адаптационного мероприятия	Фактор 1.1	Фактор 1.2	Фактор 2.1	Фактор 2.2	Фактор 2.3	Фактор 2.4	Фактор 3	Сумма	Ранг	
	Максимальное значение веса для фактора (раздел 2 настоящей Формы)									Σ=100 %
	20	20	20	20	10	10	0			
	Значение учета фактора адаптационным мероприятием									
Реализация мероприятий для приведения в нормативное состояние искусственных сооружений на Восточном полигоне железных дорог, находящихся в зоне потенциального подтопления	+	+	+					60	2	
Проведение мониторинга изменений климата и чрезвычайных ситуаций природного характера на автомобильных дорогах Государственной компании «Автодор»	+	+						40	4	
Проведение обследования объектов транспортной инфраструктуры федерального значения, включая инфраструктуру внутренних водных путей, на предмет выявления последствий изменения климата		+	+			+		50	3	
Апробация высококачественных инновационных вяжущих материалов при строительстве, реконструкции, капитальном ремонте и содержании автомобильных дорог в различных дорожно-климатических условиях и транспортной нагрузке	+	+	+	+				80	1	

