

p/c 13.04.15
254609A

УТВЕРЖДЕН
распоряжением Минтранса России
от 11 ноября 2014г. № МС-181-р

**Устав федерального государственного бюджетного учреждения
«Научный центр по комплексным транспортным проблемам
Министерства транспорта Российской Федерации»
(ФГБУ «НЦКТП Минтранса России»)**

г. Москва
2014 год

25

I. Общие положения

1.1. Федеральное государственное бюджетное учреждение «Научный центр по комплексным транспортным проблемам Министерства транспорта Российской Федерации» (далее - Учреждение) создано в результате реорганизации федерального государственного унитарного предприятия «Научный центр по комплексным транспортным проблемам Министерства транспорта Российской Федерации» в соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 19 июня 2014 г. № 1089-р.

1.2. Учреждение является некоммерческой организацией.

1.3. Учреждение находится в ведении Министерства транспорта Российской Федерации в соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 19 июня 2014 г. № 1089-р.

1.4. Учредителем Учреждения и собственником его имущества является Российская Федерация.

1.5. Функции и полномочия учредителя Учреждения осуществляет Министерство транспорта Российской Федерации в соответствии с законодательством Российской Федерации.

1.6. Функции и полномочия собственника имущества, находящегося в оперативном управлении Учреждения, осуществляют Министерство транспорта Российской Федерации и Федеральное агентство по управлению государственным имуществом.

1.7. Учреждение в своей деятельности руководствуется законодательством Российской Федерации и настоящим Уставом.

1.8. Учреждение является юридическим лицом, имеет самостоятельный баланс, лицевые счета, открытые в территориальных органах Федерального казначейства в порядке, установленном законодательством Российской Федерации.

1.9. Учреждение имеет печать с изображением Государственного герба Российской Федерации и полным наименованием на русском языке. Учреждение вправе иметь необходимые для осуществления своей деятельности печати, штампы и бланки с наименованием, и иные средства индивидуализации.

1.10. Учреждение от своего имени приобретает имущественные и личные неимущественные права и несет обязанности, выступает истцом и ответчиком в суде в соответствии с законодательством Российской Федерации.

1.11. Учреждение отвечает по своим обязательствам всем находящимся у него на праве оперативного управления имуществом, как закрепленным за Учреждением собственником имущества, так и приобретенным за счет доходов, полученных от приносящей доход деятельности, за исключением особо ценного движимого имущества, закрепленного за Учреждением собственником этого имущества или приобретенного Учреждением за счет выделенных собственником имущества Учреждения средств, а также недвижимого имущества.

Собственник имущества Учреждения не несет ответственности по

обязательствам бюджетного учреждения

1.12. Официальное наименование Учреждения:

на русском языке:

полное – федеральное государственное бюджетное учреждение «Научный центр по комплексным транспортным проблемам Министерства транспорта Российской Федерации»;

сокращенное - ФГБУ «НЦКТП Минтранса России».

на английском языке:

полное - Federal State Budgetary Institution «Research Center for Complex Transport Projects of the Ministry of Transport of the Russian Federation»;

сокращенное - FSBI «RCCTP».

1.13. Местонахождение Учреждения: г. Москва.

1.14. Учреждение приобретает права юридического лица с даты его государственной регистрации.

II. Цели и предмет деятельности Учреждения

2.1. Предметом деятельности Учреждения является выполнение работ (оказание услуг), направленных на выполнение отдельных функций Министерства транспорта Российской Федерации в соответствии с основными целями деятельности Учреждения.

2.2. Основными целями деятельности Учреждения являются:

выполнение работ по сопровождению реализации Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года;

выполнение работ по эксплуатации и сопровождению единой автоматизированной информационно-аналитической системы управления транспортным комплексом, обеспечивающей мониторинг реализации Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года;

выполнение работ научного обеспечения при выработке мер государственной политики в сфере транспорта.

2.3. Для достижения целей, указанных в пункте 2.2 настоящего Устава, Учреждение осуществляет в установленном законодательством Российской Федерации порядке следующие основные виды деятельности.

2.3.1. В рамках выполнения работ по сопровождению реализации Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года Учреждение осуществляет:

сбор и обработку статистических данных и данных, предоставляемых федеральными и региональными органами исполнительной власти в сфере транспорта, организациями транспортного комплекса по запросам, соглашениям и договорам с Министерством транспорта Российской Федерации, необходимых для мониторинга реализации Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года;

расчет значений индикаторов Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года;

мониторинг объемов финансирования реализации Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года;

мониторинг реализации мероприятий Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года;

мониторинг выполнения плана мероприятий на среднесрочный период по реализации Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года;

мониторинг и сопровождение инфраструктурных транспортных проектов;

экспертизу транспортных стратегий субъектов Российской Федерации и инфраструктурных проектов, подготовку рекомендаций по их увязке с Транспортной стратегией Российской Федерации на период до 2030 года.

2.3.2. В рамках выполнения работ по эксплуатации и сопровождению единой автоматизированной информационно-аналитической системы управления транспортным комплексом (АСУ ТК), обеспечивающей мониторинг реализации Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года, Учреждение осуществляет:

актуализацию и верификацию информации информационно-аналитических систем на транспорте, входящих в состав АСУ ТК, включая сбор, занесение и актуализацию данных в базу данных, а также сбор, занесение, актуализацию, администрирование и поддержание целостности пространственной информации в геоинформационных системах;

администрирование и поддержание целостности баз данных системы;

ведение общесистемных информационных ресурсов АСУ ТК;

аналитическую обработку информации, подготовку и предоставление аналитических справок, отчетов и электронных карт по заявкам пользователей;

администрирование доступа пользователей к информационным ресурсам и сервисам АСУ ТК;

организацию справочной службы поддержки пользователей;

обеспечение информационной безопасности системы;

системное администрирование, размещение и управление версиями приложений, конфигурационное управление;

управление порталными решениями АСУ ТК;

эксплуатацию программно-аппаратных комплексов главного и резервного центров обработки данных, стенда главного конструктора АСУ ТК и телекоммуникационной инфраструктуры АСУ ТК, включая техническое обслуживание и ремонт оборудования;

эксплуатацию инженерных систем, зданий и сооружений АСУ ТК;

разработку/актуализацию общесистемных решений по развитию АСУ ТК, а также экспертизу проектов развития компонент и функциональных задач АСУ ТК в целях повышения эффективности реализации Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года.

2.3.3. В рамках выполнения работ научного обеспечения при выработке мер государственной политики в сфере транспорта Учреждение осуществляет:

научное сопровождение реализации Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года;

комплексный технико-экономический анализ функционирования и развития железнодорожного, автомобильного, морского, внутреннего водного, воздушного, промышленного, наземного городского электрического и метрополитенного транспорта, дорожного хозяйства России;

разработку доктрин, концепций, стратегий, прогнозов, планов, дорожных карт, комплексных и целевых региональных, ведомственных, федеральных и межгосударственных программ и схем развития транспорта, а также схем территориального планирования в области транспорта, подготовку экспертных заключений, разработку методических подходов, методик, методических рекомендаций, инструкций, руководств, стандартов, регламентов, информационно-аналитических справок и отчетов, других документов в сфере транспорта;

определение приоритетных направлений инвестиционной политики и структурных преобразований на транспорте России;

исследование и разработку мер совершенствования тарифной политики;

разработку региональных транспортных стратегий в увязке с Транспортной стратегией Российской Федерации на период до 2030 года;

разработку рекомендаций по согласованной политике функционирования и развития на взаимовыгодной основе транспортных систем в рамках Единого экономического пространства и Евразийского экономического союза, Содружества независимых государств, Шанхайской организации сотрудничества, Азиатско-Тихоокеанского экономического сотрудничества, Организации Черноморского экономического сотрудничества, а также международных организаций системы ООН, включая европейскую и азиатскую региональные комиссии (ЕЭК ООН и ЭСКАТО ООН), других межправительственных и неправительственных международных организаций в сфере транспорта;

разработку проектов совместных программ эксплуатации и развития объектов транспорта федерального, регионального, муниципального и межгосударственного значения;

разработку, экспертизу и сопровождение инфраструктурных транспортных проектов, в том числе с использованием механизмов государственного частного партнерства;

исследование проблем интеграции транспорта России в мировую транспортную систему, формирования и развития международных транспортных коридоров, исследование проблем развития транспортных связей России с зарубежными странами, а также евроазиатских транспортных связей по российским транспортным коммуникациям;

исследование и разработки в области формирования единого транспортного пространства России на базе сбалансированного развития эффективной транспортной инфраструктуры, создание с этой целью эффективных моделей и систем прогнозирования и транспортного планирования на основе транспортно-экономического баланса;

разработку и эксплуатацию инновационных транспортно-логистических технологий, технических средств и систем, обеспечивающих повышение доступности и качества грузовых и пассажирских перевозок;

формирование и актуализацию транспортно-экономического баланса Российской Федерации, разработку и эксплуатацию систем на его основе;

разработку прикладных автоматизированных информационных систем, информационно-телекоммуникационных, навигационных и автоматизированных систем управления на транспорте;

разработку и ведение баз данных, геоинформационных систем по транспортному комплексу;

разработку и эксплуатацию систем обработки и анализа статистической информации и прогнозирования;

разработку систем транспортного и финансового моделирования для оценки эффективности и выработки оптимальных решений в сфере транспортной политики и развития транспорта;

разработку систем транспортного планирования;

прогнозирование, моделирование и транспортное планирование;

разработку и эксплуатацию инновационных интеллектуальных транспортных систем, обеспечивающих эффективное управление транспортными потоками и транспортными средствами, а также повышения качества транспортных услуг;

разработку комплексных транспортных схем и схем организации дорожного движения;

разработку маршрутных схем транспорта общего пользования;

разработку комплексных проектов развития транспортных систем;

проведение испытаний, экспертизу и сертификацию технологий и систем на транспорте;

учет, управление и регистрация объектов интеллектуальной собственности;

исследование и разработки в области повышения безопасности транспортной системы;

исследование и разработки в области снижения негативного воздействия транспорта на окружающую среду и повышения энергоэффективности транспорта;

проведение научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ, выполнение экспериментальных пилотных проектов по развитию транспортного комплекса, обеспечивающих отработку моделей и методик, механизмов нормативно-правового, технического, технологического и информационного обеспечения развития транспортных технологий и систем, экспериментальная отработка и внедрение высокоэффективных транспортных технологий и систем, направленных на реализацию Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года;

получение, приобретение и реализацию технологий и «ноу-хау» (включая поставку, обучение и оказание консультационных услуг), необходимых для выполнения проектов в области информационных и транспортных технологий;

участие в совместных проектах развития и управления транспортным комплексом Российской Федерации;

разработку научно-методических рекомендаций по совершенствованию нормативно-правового регулирования в сфере транспорта и совершенствованию методов государственного регулирования на транспорте.

2.4. Учреждение также осуществляет иные виды деятельности:

разработку и внедрение систем электронного документооборота и обмена информацией на транспорте;

предоставление услуг информационных сервисов, а также услуг по предоставлению программного обеспечения сторонним организациям на договорной основе;

эксплуатацию совместно с заказчиками результатов разработок;

организацию и проведение обучения специалистов транспортной отрасли по вопросам транспорта по дополнительным профессиональным программам - программам повышения квалификации, программам профессиональной переподготовки, при условии получения лицензии на осуществление образовательной деятельности;

научную, техническую, производственную и управленческую деятельность в области картографии;

экспертизу доктрин, концепций, стратегий, планов, схем, прогнозов, программ, проектов и других материалов, связанных с транспортом;

выполнение работ консультационного и информационного характера, оказание научно-методической помощи по вопросам транспорта;

организацию и проведение научно-методических совещаний, конференций, семинаров по актуальным научным проблемам и сотрудничеству в области транспорта, в том числе с участием зарубежных специалистов;

издательскую деятельность, выпуск научных трудов и журналов.

2.5. Учреждение в пределах установленного государственного задания и сверх государственного задания выполняет работы, относящиеся к его основным видам деятельности, для граждан и юридических лиц на одинаковых условиях при оказании одних и тех же государственных услуг. Государственное задание для Учреждения формируется и утверждается Министерством транспорта Российской Федерации.

2.6. Право Учреждения осуществлять деятельность, на которую в соответствии с законодательством Российской Федерации требуется специальное разрешение (лицензия, сертификат и другое), возникает у Учреждения с момента его получения или в указанный в нем срок и прекращается по истечении срока его действия, если иное не установлено законодательством Российской Федерации.

2.7. Учреждение не вправе осуществлять виды деятельности, не предусмотренные настоящим Уставом.

III. Имущество и финансовое обеспечение Учреждения

3.1. Имущество Учреждения закрепляется за ним на праве оперативного управления в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Учреждение может иметь в оперативном управлении здания, сооружения, оборудование и иное имущество, собственником которого является Российская Федерация.

Земельный участок, необходимый для выполнения Учреждением своих уставных задач, предоставляется ему на праве постоянного (бессрочного) пользования.

3.2. Учреждение без согласия собственника не вправе распоряжаться особо ценным движимым имуществом, закрепленным за ним собственником или приобретенным Учреждением за счет средств, выделенных ему собственником на приобретение такого имущества, а также недвижимым имуществом. Остальным имуществом, находящимся у него на праве оперативного управления, Учреждение вправе распоряжаться самостоятельно, если иное не установлено законом.

3.3. Имущество Учреждения составляет:

особо ценное движимое и недвижимое имущество, закрепленное за Учреждением на праве оперативного управления;

имущество, приобретенное за счет средств федерального бюджета, а также за счет средств, полученных от приносящей доход деятельности.

3.4. Учреждение не вправе совершать сделки, возможными последствиями которых является отчуждение или обременение имущества, закрепленного за Учреждением, или имущества, приобретенного Учреждением за счет средств собственника, если иное не установлено законом.

3.5. Крупная сделка может быть совершена Учреждением только с предварительного согласия Министерства транспорта Российской Федерации.

3.6. Сделка, в совершении которой имеется заинтересованность, осуществляется Учреждением в порядке, установленном законодательством о некоммерческих организациях, и подлежит одобрению Министерством транспорта Российской Федерации.

3.7. Решение по вопросам передачи Учреждением некоммерческим организациям в качестве их учредителя или участника денежных средств, иного имущества, за исключением особо ценного движимого имущества, закрепленного за ним собственником или приобретенного Учреждением за счет средств, выделенных ему собственником на приобретение такого имущества, а также недвижимого имущества принимается Министерством транспорта Российской Федерации по согласованию с Федеральным агентством по управлению государственным имуществом.

3.8. В случае сдачи в аренду с согласия собственника недвижимого имущества и особо ценного движимого имущества, закрепленных за Учреждением учредителем или приобретенных им за счет средств, выделенных учредителем на приобретение такого имущества, финансовое обеспечение содержания такого имущества учредителем не осуществляется.

3.9. Финансовое обеспечение деятельности Учреждения осуществляется за счет:

субсидий из федерального бюджета, на финансовое обеспечение выполнения государственного задания на выполнение работ (оказание услуг), а также иных субсидий;

средств, полученных от приносящей доход деятельности;

безвозмездных поступлений, добровольных пожертвований, даров, целевых взносов, полученных от российских и иностранных юридических и физических лиц, международных организаций, средств, переданных по завещанию;

доходов, поступающих от сдачи в аренду федерального имущества, закрепленного за ним, на праве оперативного управления;

иных средств, поступающих в соответствии с законодательством Российской Федерации.

3.10. Финансовое обеспечение выполнения государственного задания осуществляется с учетом расходов на содержание движимого имущества и особо ценного движимого имущества, закрепленных за Учреждением учредителем или приобретенных им за счет средств, выделенных учредителем на приобретение такого имущества, расходов на уплату налогов, в качестве объекта налогообложения по которым признается соответствующее имущество, в том числе земельные участки.

3.11. Средства, полученные от приносящей доход деятельности, предусмотренной настоящим Уставом, и приобретенное за счет этих средств имущество поступают в самостоятельное распоряжение Учреждения и учитываются на отдельном балансе.

IV. Права и обязанности Учреждения

4.1. Для выполнения уставных целей Учреждение имеет право в порядке, установленном законодательством Российской Федерации:

создавать филиалы и открывать представительства (по согласованию с Министерством транспорта Российской Федерации);

утверждать положения о филиалах, представительствах, назначать их руководителей, принимать решения об их реорганизации и ликвидации, также по согласованию с Министерством транспорта Российской Федерации;

заключать договоры с юридическими и физическими лицами, не противоречащие законодательству Российской Федерации, а также целям и предмету деятельности Учреждения;

приобретать или арендовать основные и оборотные средства за счет имеющихся у него финансовых ресурсов, кредитов, ссуд, и других источников финансирования;

сдавать в аренду или вносить имущество в виде вклада в уставный (складочный) капитал хозяйственных обществ и товариществ, а также некоммерческих организаций в порядке и пределах, установленных законодательством Российской Федерации и настоящим Уставом;

осуществлять материально-техническое обеспечение производства и развитие объектов социальной сферы;

планировать свою деятельность и определять перспективы развития, исходя из планов деятельности Учреждения, а также наличия спроса на выполняемые работы, оказываемые услуги, производимую продукцию;

определять и устанавливать формы и системы оплаты труда, численность работников, структуру и штатное расписание;

устанавливать для своих работников социальные льготы в соответствии с законодательством Российской Федерации;

определять размер средств, направляемых на оплату труда работников Учреждения, на техническое и социальное развитие.

4.2. Учреждение осуществляет другие права, не противоречащие действующему законодательству Российской Федерации, целям и предмету деятельности Учреждения, несет ответственность по основаниям и в порядке, установленном законодательством Российской Федерации.

4.3. Учреждение осуществляет мероприятия по гражданской обороне и мобилизационной подготовке в соответствии с законодательством Российской Федерации.

4.4. Учреждение обязано:

выполнять установленное Министерством транспорта Российской Федерации государственное задание;

обеспечивать своевременно и в полном объеме выплату работникам заработной платы и иных выплат, проводить индексацию заработной платы в соответствии с законодательством Российской Федерации;

обеспечивать своим работникам безопасные условия труда;

обеспечивать гарантированные условия труда и меры социальной защиты своих работников;

осуществлять оперативный и бухгалтерский учет результатов финансово-хозяйственной и иной деятельности, вести статистическую отчетность, отчитываться о результатах деятельности и использовании имущества с предоставлением отчетов в порядке и сроки, установленные законодательством Российской Федерации;

обеспечить защиту сведений, составляющих государственную тайну, конфиденциальной информации;

обеспечить целевое и рациональное использования средств федерального бюджета;

предоставлять государственным органам информацию в случаях и порядке, установленных законодательством Российской Федерации.

V. Ответственность и контроль

5.1. Должностные лица Учреждения несут установленную законодательством Российской Федерации дисциплинарную, административную и уголовную ответственность за искажение государственной отчетности.

5.2. Учреждение осуществляет внутренний контроль за использованием средств федерального бюджета и внебюджетных источников финансирования в порядке, установленном законодательством Российской Федерации.

5.3. Учреждение организует и ведет бухгалтерский, в том числе бюджетный, и статистический учет и отчетность в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Учреждение представляет бухгалтерскую, в том числе бюджетную, и статистическую отчетность в порядке и сроки, которые установлены законодательством Российской Федерации.

5.4. Контроль за финансово-хозяйственной деятельностью Учреждения осуществляет Министерство транспорта Российской Федерации и иные государственные органы в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Федерации.

VI. Управление деятельностью Учреждения

6.1. Учреждение возглавляет директор, назначаемый на эту должность Министерством транспорта Российской Федерации.

Назначение на должность и освобождение от должности заместителей директора и главного бухгалтера Учреждения осуществляется по согласованию с Министерством транспорта Российской Федерации.

Права и обязанности директора, а также основания для прекращения трудовых отношений с ним регламентируются трудовым договором, заключаемым с директором Министерством транспорта Российской Федерации.

Изменение и прекращение трудового договора с директором осуществляется Министерством транспорта Российской Федерации в порядке, установленном трудовым законодательством Российской Федерации.

6.2. Директор действует от имени Учреждения без доверенности, добросовестно и разумно представляет его интересы на территории Российской Федерации и за ее пределами.

Директор действует в соответствии с принципом единоначалия и несет ответственность за последствия своих действий в соответствии с федеральными законами, иными нормативными правовыми актами Российской Федерации, настоящим Уставом и заключенным с ним трудовым договором.

Директор признается заинтересованным в совершении сделки в случаях, установленных законодательством Российской Федерации.

Директор Учреждения также осуществляет следующие полномочия:

по утверждению штатного расписания Учреждения, его годовой бухгалтерской отчетности, регламентирующих деятельность Учреждения внутренних документов;

по распоряжению и обеспечению рационального использования имуществом, в том числе финансовых средств, принадлежащих Учреждению;

по утверждению всех отчетов, связанных с деятельностью Учреждения.

6.3. Распределение полномочий между заместителями директора Учреждения осуществляется директором Учреждения.

Заместители директора действуют от имени Учреждения, представляют его в государственных органах, в организациях Российской Федерации и иностранных государств, совершают сделки и иные юридические действия в пределах полномочий, предусмотренных в доверенностях, выдаваемых директором Учреждения.

6.4. Взаимоотношения работников и директора Учреждения, возникающие на основе трудового договора, регулируются трудовым законодательством Российской Федерации, коллективным договором, а также соглашениями и локальными нормативными актами, содержащими нормы трудового права.

6.5. Коллективные трудовые споры (конфликты) между администрацией Учреждения и трудовым коллективом рассматриваются в соответствии с законодательством Российской Федерации.

6.6. Состав и объем сведений, составляющих служебную или коммерческую тайну, а также порядок их защиты определяются директором Учреждения в соответствии с законодательством Российской Федерации.

6.7. Для рассмотрения научных проблем и вопросов подготовки научных кадров Учреждения создается научно-технический совет, выполняющий функции совещательного, консультативного и экспертного органа по вопросам, связанным с любыми научно-техническими аспектами деятельности Учреждения и с проводимой им в рамках осуществления возложенных на него функций научно-технической политикой и деятельностью, состав которого утверждается директором Учреждения. Председателем научно-технического совета является директор Учреждения. В состав научно - технического совета входят: первый заместитель директора, ведущие ученые и специалисты Учреждения. Порядок образования и деятельности научно-технического совета определяется положением о нем, утверждаемым директором Учреждения.

VII. Филиалы и представительства

7.1. Учреждение может создавать филиалы и открывать представительства на территории Российской Федерации и за ее пределами с соблюдением требований законодательства Российской Федерации, законодательства иностранных государств по местонахождению филиалов и представительств, если иное не предусмотрено международными договорами Российской Федерации:

по местонахождению филиала или представительства Учреждение открывает в территориальном органе Федерального казначейства лицевые счета в порядке, установленном законодательством Российской Федерации;

распоряжается находящимися на таком счете средствами руководитель филиала или представительства в пределах полномочий, установленных выданной директором Учреждения доверенностью.

7.2. Филиалы и представительства осуществляют свою деятельность от имени Учреждения, которое несет ответственность за их деятельность.

Филиалы и представительства не являются юридическими лицами, наделяются Учреждением имуществом и действуют в соответствии с положениями о них.

7.3. Имущество филиалов и представительств учитывается на отдельном балансе, являющемся частью баланса Учреждения.

7.4. Руководители филиалов и представительств назначаются на должность и освобождаются от должности директором Учреждения, наделяются полномочиями и действуют на основании доверенностей, выданных им директором Учреждения.

VIII. Реорганизация и ликвидация Учреждения

8.1. Реорганизация и ликвидация Учреждения осуществляется в случаях и в порядке, предусмотренных законодательством Российской Федерации.

8.2. Изменение типа федерального учреждения не является его реорганизацией. Решение об изменении типа федерального учреждения в целях

создания федерального автономного учреждения принимается Министерством транспорта Российской Федерации.

8.3. Решение о ликвидации Учреждения принимается Министерством транспорта Российской Федерации.

Недвижимое имущество Учреждения, оставшееся после удовлетворения требований кредиторов, а также недвижимое имущество, на которое в соответствии с законодательством Российской Федерации не может быть обращено взыскание по обстоятельствам ликвидируемого учреждения, передается ликвидационной комиссией Федеральному агентству по управлению государственным имуществом.

Движимое имущество Учреждения, оставшееся после удовлетворения требований кредиторов, а также движимое имущество, на которое в соответствии с законодательством Российской Федерации не может быть обращено взыскание по обстоятельствам ликвидируемого учреждения, передается ликвидационной комиссией Министерству транспорта Российской Федерации.

8.4. Реорганизация Учреждения может быть осуществлена в форме слияния, присоединения, разделения и выделения в порядке и на условиях, установленных законодательством Российской Федерации.

8.5. При реорганизации Учреждения вносятся необходимые изменения в настоящий Устав Учреждения и Единый государственный реестр юридических лиц.

Учреждение считается реорганизованным с даты внесения соответствующей записи в Единый государственный реестр юридических лиц.

8.6. Учреждение может быть ликвидировано на основании и в порядке, предусмотренных законодательством Российской Федерации.

8.7. Ликвидация Учреждения считается завершенной, а Учреждение прекратившим свою деятельность после внесения об этом записи в Единый государственный реестр юридических лиц.

8.8. При реорганизации или ликвидации Учреждения служебные документы постоянного хранения передаются на хранение в архивный фонд в порядке, установленном законодательством Российской Федерации.

8.9. При реорганизации или ликвидации Учреждения увольняемым работникам гарантируется соблюдение их прав и интересов в соответствии с законодательством Российской Федерации.

IX. Заключительные положения

Все изменения и дополнения к настоящему Уставу после утверждения Министерством транспорта Российской Федерации подлежат государственной регистрации в установленном порядке.

Пронумеровано и прошнуровано
в количестве 13 (тринадцати)
листов.

Заместитель начальника отдела
документационного обеспечения
В.А. Залата

