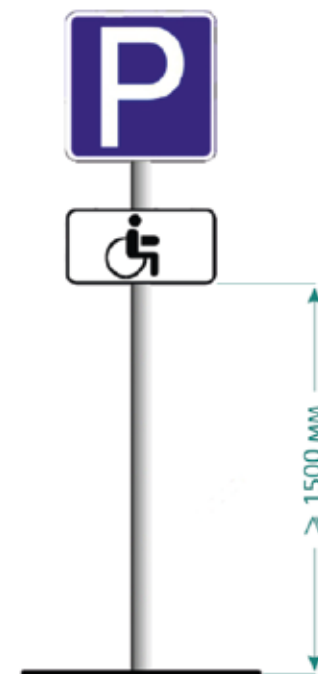
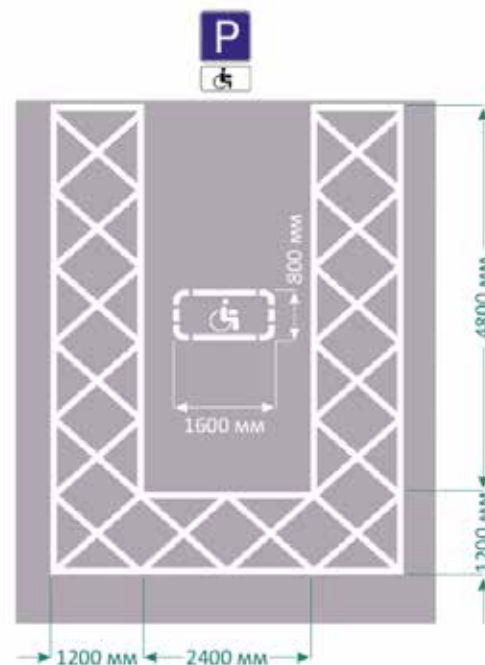


Автомобильная парковка

УСТАНОВЛЕННЫЕ ТРЕБОВАНИЯ ПРИМЕНЕНИЕМ, КОТОРЫХ НА ОБЯЗАТЕЛЬНОЙ ОСНОВЕ ОБЕСПЕЧИВАЕТСЯ СОБЛЮДЕНИЕ ТРЕБОВАНИЙ ФЕДЕРАЛЬНОГО ЗАКОНА «ТЕХНИЧЕСКИЙ РЕГЛАМЕНТ О БЕЗОПАСНОСТИ ЗДАНИЙ И СООРУЖЕНИЙ» СП 59.13330.2020

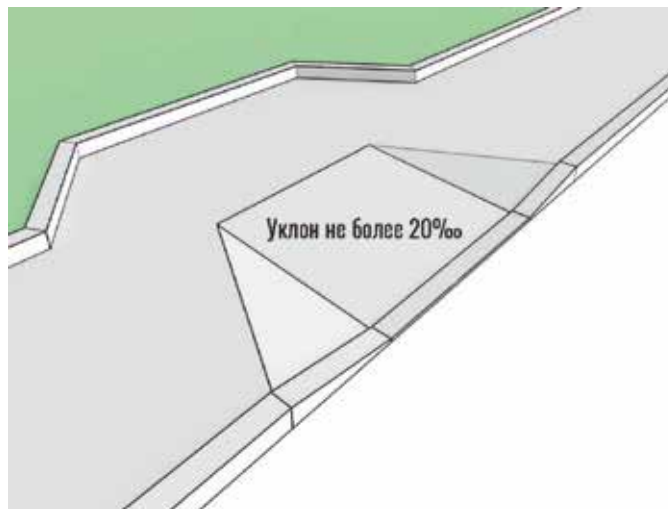
1. Стоянки (парковки) транспортных средств инвалидов п. 5.2.1., 5.2.2., 5.2.3., 5.2.4., 5.2.5. СП 59.13330.2020

п.5.2.1. На всех стоянках (парковках) общего пользования около или в объеме жилых, общественных и производственных зданий, зданий инженерной и транспортной инфраструктуры, а также у зон рекреации следует выделять не менее 10% машино-мест (но не менее одного места) для людей с инвалидностью.



Каждое специализированное машино-место для транспортного средства инвалида должно быть обозначено дорожной разметкой и, кроме того, на земельном участке здания - дорожными знаками, внутри зданий - знаком доступности, выполняемым на вертикальной поверхности за габаритами проходной части пешеходных путей на высоте от 1,5 до 2,0 м, в иных случаях - на высоте 2,1 м до нижнего края знака.

п.5.2.3. В местах высадки инвалидов из транспортного средства следует предусматривать продольный и поперечный уклоны поверхности не более 20‰ (1:50) и ровное нескользкое покрытие. Каждое машино-место, предназначенное для стоянки (парковки) транспортных средств инвалидов, должно иметь хотя бы один доступный пешеходный подход к основным пешеходным путям.



п.5.2.4. Габариты специализированного места для стоянки (парковки) транспортных средств инвалида на кресле-коляске следует предусматривать размерами 6,0 х 3,6 м что дает возможность создать безопасную зону сбоку и сзади машины.

В случае расположения парковочного места вдоль проезжей части его длина должна составлять 6,8 м.

п.5.2.5. Встроенные, в том числе подземные, стоянки транспортных средств должны иметь связь с функциональными этажами здания с помощью лифтов, приспособленных для перемещения инвалидов на кресле-коляске с сопровождающим лицом. Параметры специализированного места для стоянки (парковки) транспортных средств инвалидов в зданиях и сооружениях следует принимать по **5.2.4.**



Остановочные пункты наземного пассажирского транспорта общего пользования

УСТАНОВЛЕННЫЕ ТРЕБОВАНИЯ ПРИМЕНЕНИЕМ, КОТОРЫХ НА ОБЯЗАТЕЛЬНОЙ ОСНОВЕ ОБЕСПЕЧИВАЕТСЯ СОБЛЮДЕНИЕ ТРЕБОВАНИЙ ФЕДЕРАЛЬНОГО ЗАКОНА «ТЕХНИЧЕСКИЙ РЕГЛАМЕНТ О БЕЗОПАСНОСТИ ЗДАНИЙ И СООРУЖЕНИЙ» СП 59.13330.2020

1. Остановочные пункты, обустройство пешеходных путей п. 8.4.16. СП 59.13330.2020

п.8.4.16. Остановочные пункты наземного пассажирского транспорта общего пользования должны быть приближены к социально значимым объектам.

Обустройство пешеходных путей, ведущих к остановочным пунктам, и поверхность пешеходных путей, примыкающих к остановочному пункту, должны иметь сопряжение с посадочной площадкой согласно **5.1.**

2. Пешеходные пути п.8.4.17. СП 59.13330.2020

п.8.4.17. В стесненных условиях для передвижения МГН к остановочным пунктам допускается использовать пешеходные пути, характеризующиеся уклонами более 60‰ протяженностью не менее 100 м (кроме пешеходных переходов в разных уровнях) или уклонами 80-100‰ любой протяженности, при одновременном выполнении следующих условий:

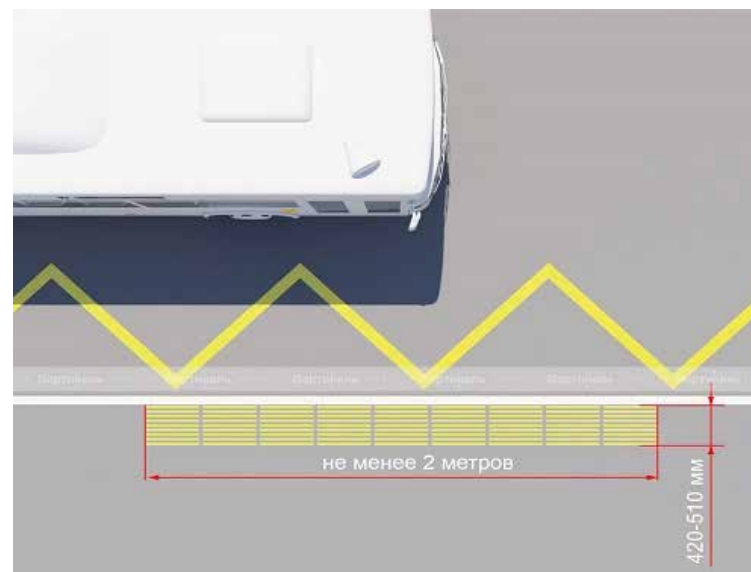
- между объектом притяжения и остановочным пунктом имеется хотя бы один пешеходный путь протяженностью не более 300 м, не имеющий спусков, превышающих 20‰;
- между объектом притяжения и другим остановочным пунктом имеется хотя бы один пешеходный путь протяженностью не более 300 м, не имеющий подъемов, превышающих 20‰.

3. Посадочная площадка п.8.4.18., п.8.4.19., п.8.4.20., п.8.4.21. СП 59.13330.2020

п.8.4.18. Ширина посадочной площадки автобусов и троллейбусов, а также возвышение посадочной площадки над остановочной площадкой принимаются по ГОСТ Р 52766-2014 (подпункт 5.3.3.8). В общую площадь посадочной площадки включается место посадки/высадки инвалидов на креслах-колясках размерами 2,0 x 2,0 м.

п.8.4.19. Посадочная площадка трамвая (проектируемая в составе остановочного пункта по СП 98.13330) должна выполняться в одном уровне с порогом трамваев, доступных для МГН, и иметь ширину не менее 1,5 м в местах посадки МГН в вагоны без использования рампы или подъемника и не менее 2,2 м - с использованием рампы или подъемника.

Подходы к месту остановки трамвая должны быть оборудованы согласно 5.4.



п.8.4.20. Посадочные площадки и площадки ожидания должны иметь продольный и поперечный уклоны не более 20‰, в стесненных условиях один из уклонов - не более 40‰, другой - не более 10‰.

п.8.4.21. Поверхность бордюрного камня по краю посадочной площадки обозначают дорожной разметкой 2.7 по ГОСТ Р 52289 и ГОСТ Р 51256.

По краю посадочной площадки выполняют наземный тактильный указатель по ГОСТ Р 52875.



4. Павильон п.8.4.22., п.8.4.23.СП 59.13330.2020

п.8.4.22. Во внутреннем пространстве павильона для МГН рекомендуется предусматривать:

- скамью со спинкой и подлокотниками (согласно 6.4.3);

- место для кресла-коляски или детской коляски размерами не менее 0,9 x 1,2 м.

п.8.4.23. На всех стенах павильонов из прозрачных материалов со стороны прохожей части пешеходных путей следует наносить предупреждающую контрастную маркировку по 6.1.6.