

Утверждаю

Директор

ФГБУ «Научный центр Минтранса России»

А.О. Романенко



14 ноября 2025 года

## **Ключевые показатели эффективности функционирования антимонопольного комплаенса**

### **I. Общие положения**

В целях оценки эффективности функционирования в ФГБУ «Научный центр Минтранса России» антимонопольного комплаенса рассчитываются ключевые показатели эффективности антимонопольного комплаенса (далее - КПЭ).

### **II. Методика расчета КПЭ для образовательного учреждения в целом** КПЭ для ФГБУ

«Научный центр Минтранса России» в целом является коэффициент снижения количества нарушений антимонопольного законодательства по сравнению с предыдущим годом.

*Коэффициент снижения количества нарушений антимонопольного законодательства по сравнению с предыдущим годом рассчитывается по формуле:*

$$КСН = КН_{пред.год} \div КН_{отп.}$$

где *КСН* - коэффициент снижения количества нарушений антимонопольного законодательства со стороны ФГБУ «Научный центр Минтранса России» по сравнению с предыдущим годом;

*КН<sub>пред.год</sub>* - количество нарушений антимонопольного законодательства со стороны ФГБУ «Научный центр Минтранса России» в предыдущем году;

*КН<sub>отп.</sub>* - количество нарушений антимонопольного законодательства со стороны ФГБУ «Научный центр Минтранса России» в отчетном периоде.

При расчете коэффициента снижения количества нарушений антимонопольного законодательства со стороны ФГБУ «Научный центр Минтранса России» под нарушением антимонопольного законодательства понимаются:

- возбужденные антимонопольным органом в отношении ФГБУ «Научный центр Минтранса России» антимонопольные дела;
- выданные ФГБУ «Научный центр Минтранса России» антимонопольным органом предупреждения о прекращении действий (бездействия), об отмене или изменении локальных актов, которые содержат признаки нарушения антимонопольного законодательства, либо об устранении причин и условий, способствовавших возникновению такого нарушения, и о принятии мер по устранению последствий такого нарушения;
- направленные антимонопольным органом ФГБУ «Научный центр Минтранса России» предостережения о недопустимости совершения действий, которые могут привести к нарушению антимонопольного законодательства.

### **III. Методика расчета ключевых показателей эффективности функционирования антимонопольного комплаенса для структурных подразделений и работников образовательного учреждения**

Для структурных подразделений и работников ФГБУ «Научный центр Минтранса России» рассчитывается следующий КПЭ: *доля работников ФГБУ «Научный центр Минтранса России», в отношении которых были проведены обучающие мероприятия по антимонопольному законодательству антимонопольному комплаенсу.*

Доля работников ФГБУ «Научный центр Минтранса России», с которыми были проведены обучающие мероприятия по антимонопольному законодательству и антимонопольному комплаенсу, рассчитывается по формуле:

$$ДСо = КСо \div КСобщ,$$

где *ДСо* - доля работников ФГБУ «Научный центр Минтранса России», с которыми были проведены обучающие мероприятия по антимонопольному законодательству и

антимонопольному комплаенсу;

*КСо* - количество работников ФГБУ «Научный центр Минтранса России», с которыми были проведены обучающие мероприятия по антимонопольному законодательству и антимонопольному комплаенсу;

*КСобиц* - общее количество работников ФГБУ «Научный центр Минтранса России», чьи трудовые (должностные) обязанности предусматривают выполнение функций, связанных с рисками нарушения антимонопольного законодательства.

#### **IV. Оценка значений КПЭ для ФГБУ «Научный центр Минтранса России» в целом и КПЭ для структурных подразделений и работников**

*Оценка значений КПЭ «коэффициент снижения количества нарушений антимонопольного законодательства со стороны ФГБУ «Научный центр Минтранса России» (по сравнению с предыдущим годом)»*

Ежегодная оценка значения КПЭ «коэффициент снижения количества нарушений антимонопольного законодательства со стороны ФГБУ «Научный центр Минтранса России» (по сравнению с предыдущим годом)» призвана обеспечить понимание эффективности функционирования антимонопольного комплаенса в ФГБУ «Научный центр Минтранса России».

*Оценка значения КПЭ «работники ФГБУ «Научный центр Минтранса России», с которыми были проведены обучающие мероприятия по антимонопольному законодательству и антимонопольному комплаенсу»*

Расчет данного показателя предусматривает определение работников ФГБУ «Научный центр Минтранса России», чьи трудовые (должностные) обязанности предусматривают выполнение функций, связанных с рисками нарушения антимонопольного законодательства, и определение из их числа количества работников, с которыми были проведены обучающие мероприятия по антимонопольному законодательству и антимонопольному комплаенсу. Высокое значение количества работников, с которыми были проведены обучающие мероприятия по антимонопольному законодательству и антимонопольному комплаенсу (числитель), обеспечивает высокое значение КПЭ.

14 ноября 2025 года

Карта рисков нарушения антимонопольного законодательства на 2026

№ п/п	Выявленные риски нарушения антимонопольного законодательства	Уровни рисков	Причины возникновения рисков	Мероприятия по минимизации и устранению рисков	Наличие (отсутствие) остаточных рисков	Вероятность повторного возникновения рисков
1	Нарушение антимонопольного законодательства в принятых локальных нормативных актах	Низкий	Подготовка, согласование и утверждение локальных нормативных актов с нарушением требований антимонопольного законодательства	Контроль за соблюдением требований антимонопольного законодательства Российской Федерации	Отсутствует	Низкий уровень
2	Нарушение антимонопольного законодательства при осуществлении закупок товаров, работ, услуг	Низкий	Включение в описание объекта требований, влекущих за собой ограничение количества участников закупки, нарушение порядка определения и обоснования начальной (максимальной) цены; отсутствие достаточной квалификации сотрудников, осуществляющих подготовку и проведение закупок; высокая загруженность специалистов в данной сфере; нарушение порядка и сроков размещения документации о закупке; отсутствие разъяснений	Проведение мониторинга изменений законодательства о закупках; осуществление текущего контроля закупочной деятельности; исключение взаимодействия работников, ответственных за подготовку документации, участвующих в процедуре определения поставщика.	Отсутствует	Низкий уровень
3	Возникновение конфликта интересов	Низкий	Несоблюдение работниками обязанности по принятию мер по предотвращению и урегулированию конфликта интересов, предусмотренных законодательством Российской Федерации о противодействии коррупции	Информирование работников о наличии рисков нарушения законодательства Российской Федерации о противодействии коррупции	Отсутствует	Низкий уровень

Утверждаю  
Директор  
ФГБУ «Научный центр Минтранса России»  
А.О. Романенко  
14 ноября 2025 года



**План мероприятий по снижению рисков нарушения антимонопольного  
законодательства на 2026 год**

№ п/п	Мероприятие	Срок	Ответственное структурное подразделение
1	Анализ действующих локальных актов на предмет соответствия их антимонопольному законодательству	Постоянно	Служба управления делами
2	Мониторинг и анализ практики применения антимонопольного законодательства	Постоянно	Служба управления делами
3	Анализ выявленных нарушений антимонопольного законодательства (наличие предостережений, предупреждений, штрафов, жалоб, возбужденных дел), в том числе нарушение антимонопольного при осуществлении закупок товаров, работ, услуг	По мере необходимости	Служба управления делами
4	Анализ нарушений антимонопольного законодательства при возникновении конфликта интересов	По мере необходимости	Служба управления делами
5	Мониторинг исполнения плана мероприятий по снижению рисков нарушения антимонопольного законодательства	Декабрь 2026	Служба управления делами

**ДОКЛАД**  
**об антимонопольном комплаенсе за 2025 год**

**I. Содержание Доклада. Цели и задачи антимонопольного комплаенса**

Доклад содержит следующую информацию:

- а) о результатах проведенной оценки рисков нарушения Учреждением антимонопольного законодательства;
- б) об исполнении мероприятий по снижению рисков нарушения Учреждением антимонопольного законодательства;

в) о достижении ключевых показателей эффективности антимонопольного комплаенса.

Целями антимонопольного комплаенса являются:

- а) обеспечение соответствия деятельности ФГБУ «Научный центр Минтранса России» требованиям антимонопольного законодательства;
- б) профилактика нарушения требований антимонопольного законодательства в деятельности ФГБУ «Научный центр Минтранса России».

Задачами антимонопольного комплаенса являются:

- а) выявление рисков нарушения антимонопольного законодательства;
- б) управление рисками нарушения антимонопольного законодательства;
- в) контроль за соответствием деятельности ФГБУ «Научный центр Минтранса России» требованиям антимонопольного законодательства;
- г) оценка эффективности функционирования антимонопольного комплаенса в ФГБУ «Научный центр Минтранса России».

В соответствии с Приказом в Учреждении:

назначено лицо, ответственное за осуществление соответствия требованиям антимонопольного законодательства, функционирования и контроля за ее исполнением в ФГБУ «Научный центр Минтранса России».

обеспечено ознакомление руководителей филиалов, структурных подразделений и работников Учреждения документами антимонопольного комплаенса;

разработана и утверждена карта рисков нарушения антимонопольного законодательства;

разработан план мероприятий по снижению рисков нарушения антимонопольного законодательства.

В целях организации и функционирования антимонопольного комплаенса в Учреждении выполнены следующие мероприятия:

а) осуществлен анализ внутренних локальных документов ФГБУ «Научный центр Минтранса России», регламентирующих процедуры антимонопольного комплаенса;

б) выявлены риски нарушения антимонопольного законодательства, с учетом обстоятельств, связанных с рисками нарушения антимонопольного законодательства, определена вероятность возникновения рисков нарушения антимонопольного законодательства;

в) проведено консультирование работников ФГБУ «Научный центр Минтранса России» по вопросам, связанным с соблюдением антимонопольного законодательства и антимонопольным комплаенсом;

г) организовано взаимодействие со структурными подразделениями Учреждения по вопросам, связанным с антимонопольным комплаенсом;

Доклад размещается на официальном сайте Учреждения в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

**II. Результаты проведенной оценки рисков нарушения антимонопольного законодательства**

В целях выявления рисков нарушения антимонопольного законодательства в деятельности ФГБУ «Научный центр Минтранса России» осуществляются следующие мероприятия:

- а) анализ выявленных нарушений антимонопольного законодательства в деятельности

ФГБУ «Научный центр Минтранса России» (наличие предостережений, предупреждений, штрафов, жалоб, возбужденных дел);

б) мониторинг и анализ практики применения Учреждением антимонопольного законодательства;

в) проведение систематической оценки эффективности разработанных и реализуемых мероприятий по снижению рисков нарушения антимонопольного законодательства.

### **III. Анализ выявленных нарушений антимонопольного законодательства**

Уполномоченное лицо проводит анализ выявленных нарушений антимонопольного законодательства (наличие предостережений, предупреждений, штрафов, жалоб, возбужденных дел), включающий следующие мероприятия:

а) осуществление сбора сведений в ФГБУ «Научный центр Минтранса России» о наличии нарушений антимонопольного законодательства;

б) составление перечня нарушений антимонопольного законодательства в ФГБУ «Научный центр Минтранса России», который содержит сведения о выявленных нарушениях антимонопольного законодательства (отдельно по каждому нарушению) и информацию о нарушении (указание нарушенной нормы антимонопольного законодательства, краткое изложение сути нарушения, указание последствий нарушения антимонопольного законодательства и результата рассмотрения нарушения антимонопольным органом), позицию антимонопольного органа, сведения о мерах по устранению нарушения, а также о мерах, направленных ФГБУ «Научный центр Минтранса России» на недопущение повторения нарушения.

Возможные риски нарушения антимонопольного законодательства и внутренние документы филиала, которые могут повлечь нарушения антимонопольного законодательства, отсутствуют.

### **IV. Мониторинг и анализ практики применения антимонопольного законодательства**

Уполномоченное лицо ФГБУ «Научный центр Минтранса России» проводит мониторинг и анализ практики применения антимонопольного законодательства в Учреждении, включающий следующие мероприятия:

а) осуществление на постоянной основе сбора сведений о правоприменительной практике;

б) разработка и принятие локальных нормативно-правовых актов при необходимости;

в) ознакомление и консультирование работников;

### **V. Мероприятия по снижению рисков нарушения антимонопольного законодательства**

В целях снижения рисков нарушения антимонопольного законодательства уполномоченное лицо ФГБУ «Научный центр Минтранса России» разрабатывает мероприятия по снижению рисков нарушения антимонопольного законодательства.

### **VI. О достижении ключевых показателей эффективности функционирования в ФГБУ «Научный центр Минтранса России» антимонопольного комплаенса**

В целях оценки эффективности функционирования в Учреждении антимонопольного комплаенса устанавливаются ключевые показатели для ФГБУ «Научный центр Минтранса России» в целом.