УТВЕРЖДАЮ
Заместитель Министра транспорта
Российской Федерации,
руководитель рабочей группы
по вопросам повышения доступности
для инвалидов транспортной
инфраструктуры и транспортных услуг
Комиссии при Президенте Российской
Федерации по делам инвалидов

Документ подписан
электронной подписью
СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП
Сертификат: 2F857DF16BE857C10F50E9C8B3DEA2DB
Владелец: Шило Алексей Николаевич
Действителен с 16-09-2025 до 10-12-2026

_____ А.Н. Шило
14.10.2026 № АШ-Д9-65

Сводный план мероприятий
по повышению доступности для инвалидов объектов транспортной инфраструктуры, транспортных средств и предоставляемых на них транспортных услуг на период с 2024 по 2030 год

(актуализированная редакция)

№ п/п	Мероприятие	Ответственные исполнители и соисполнители (по согласованию)	Сроки реализации	Ожидаемый результат		Финансовое обеспечение	Вид документа
				2024–2026 годы	2027–2030 годы		
I. Нормативное правовое регулирование в сфере обеспечения доступности для инвалидов объектов транспортной инфраструктуры, транспортных средств и предоставляемых на них транспортных услуг							
1.	Проведение предварительного обсуждения разрабатываемых национальных стандартов, касающихся обеспечения доступности для инвалидов транспортной инфраструктуры и транспортных средств	Минтранс России, Минпромторг России, Минстрой России, Росстандарт, общественные организации инвалидов, организации транспортного комплекса	Ежегодно, до 1 сентября	Направлены в Комиссию при Президенте Российской Федерации по делам инвалидов (далее – Комиссия) доклады о рассмотрении на заседаниях рабочей группы по вопросам повышения доступности для инвалидов транспортной инфраструктуры и транспортных услуг	Направлены в Комиссию доклады о рассмотрении на заседаниях рабочей группы по вопросам повышения доступности для инвалидов транспортной инфраструктуры и транспортных услуг Комиссии разрабатываемых	Текущая деятельность федеральных органов исполнительной власти	Доклад в Комиссию

№ п/п	Мероприятие	Ответственные исполнители и соисполнители (по согласованию)	Сроки реализации	Ожидаемый результат		Финансовое обеспечение	Вид документа
				2024–2026 годы	2027–2030 годы		
				Комиссии разрабатываемых национальных стандартов, касающихся обеспечения доступности для инвалидов объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств	национальных стандартов, касающихся обеспечения доступности для инвалидов объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств		
2.	Совершенствование нормативной, правовой и методической базы в сфере обеспечения доступности для инвалидов объектов транспортной инфраструктуры, транспортных средств и предоставляемых на них транспортных услуг	Минтранс России, Минтруд России, Минпромторг России, Минстрой России, Минэкономразвития России, Ространснадзор, общественные организации инвалидов, организации транспортного комплекса	2024–2030 годы	2024–2025 годы. 1. Разработана и утверждена методика оценки показателей доступности для инвалидов объектов транспортной инфраструктуры, транспортных средств и транспортных услуг. 2. Разработаны и приняты нормативные правовые акты, предусматривающие актуализацию отраслевых порядков обеспечения условий доступности для инвалидов объектов транспортной инфраструктуры и предоставляемых услуг, а также оказания им при этом необходимой помощи 2026 год По результатам правоприменительной практики (при необходимости) внесены изменения в нормативные правовые акты в сфере транспорта в части обеспечения доступности для инвалидов объектов	По результатам правоприменительной практики (при необходимости) внесены изменения в нормативные правовые акты в сфере транспорта в части обеспечения доступности для инвалидов объектов транспортной инфраструктуры, транспортных средств и предоставляемых на них транспортных услуг	Текущая деятельность федеральных органов исполнительной власти	Ведомственный акт Минтранса России

№ п/п	Мероприятие	Ответственные исполнители и соисполнители (по согласованию)	Сроки реализации	Ожидаемый результат		Финансовое обеспечение	Вид документа
				2024–2026 годы	2027–2030 годы		
				транспортной инфраструктуры, транспортных средств и предоставляемых на них транспортных услуг			
3.	Актуализация нормативных правовых актов об утверждении форм проверочных листов по видам государственного контроля (надзора) за обеспечением доступности для инвалидов объектов транспортной инфраструктуры и предоставляемых услуг	Ространснадзор, Минтранс России, общественные организации инвалидов	2024–2030 годы	Формы проверочных листов (перечень контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), применяемых Ространснадзором и ее территориальными органами при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) обеспечения доступности для инвалидов объектов транспортной инфраструктуры и предоставляемых услуг, соответствуют действующим нормативным правовым актам в области создания доступной среды для инвалидов на транспорте, в том числе устанавливающим отраслевые порядки обеспечения условий доступности для инвалидов объектов транспортной инфраструктуры и предоставляемых услуг, а также оказания им при этом необходимой помощи	Формы проверочных листов (перечень контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), применяемых Ространснадзором и ее территориальными органами при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) обеспечения доступности для инвалидов объектов транспортной инфраструктуры и предоставляемых услуг, соответствуют действующим нормативным правовым актам в области создания доступной среды для инвалидов на транспорте, в том числе устанавливающим отраслевые порядки обеспечения условий доступности для инвалидов объектов транспортной инфраструктуры	Текущая деятельность федеральных органов исполнительной власти	Приказы Ространснадзора, Доклад Ространснадзора в Минтранс России

№ п/п	Мероприятие	Ответственные исполнители и соисполнители (по согласованию)	Сроки реализации	Ожидаемый результат		Финансовое обеспечение	Вид документа
				2024–2026 годы	2027–2030 годы		
					и предоставляемых услуг, а также оказания им при этом необходимой помощи		
4.	Определение и нормативно-правовое закрепление базовых требований доступности транспортного комплекса для инвалидов с учетом современных технических решений	Минтранс России, Минтруд России, Ространснадзор, субъекты Российской Федерации, общественные организации инвалидов, организации транспортного комплекса	2024 г.	До 28 июня 2024 г. определены базовые требования доступности транспортного комплекса для инвалидов с учетом современных технических решений. До конца 2024 г. принят нормативный правовой акт, предусматривающий закрепление базовых требований доступности транспортного комплекса для инвалидов с учетом современных технических решений		Текущая деятельность федеральных органов исполнительной власти, региональных органов исполнительной власти	Ведомственный акт Минтранса России
5.	Пересмотр правил прохождения досмотровых мероприятий пассажирами из числа инвалидов с учетом их потребностей в помощи при прохождении процедур, в том числе инвалидов по зрению с собакой-проводником	Минтранс России, Минтруд России, Ространснадзор, общественные организации инвалидов, организации транспортного комплекса	2024–2025 годы	В нормативные правовые акты, устанавливающие правила прохождения досмотровых мероприятий на объектах транспортной инфраструктуры, внесены изменения в части прохождения досмотровых мероприятий пассажиров из числа инвалидов, в том числе инвалидов по зрению с собакой-проводником		Текущая деятельность федеральных органов исполнительной власти	Ведомственный акт Минтранса России
II. Внедрение новых организационно-управленческих решений в сфере создания доступной среды на транспорте							
6.	Создание и развитие служб «социального такси» во всех субъектах Российской Федерации	Субъекты Российской Федерации, органы местного самоуправления,	2024–2030 годы	Субъектами Российской Федерации и органами местного самоуправления установлены правила предоставления лицам с инвалидностью услуг	Значения соответствующих целевых показателей установлены в региональных сводных планах	Текущая деятельность региональных органов исполнительной власти, органов	Отчеты субъектов Российской Федерации в Минтранс России

№ п/п	Мероприятие	Ответственные исполнители и соисполнители (по согласованию)	Сроки реализации	Ожидаемый результат		Финансовое обеспечение	Вид документа
				2024–2026 годы	2027–2030 годы		
		общественные организации инвалидов		«социального такси», а также приняты меры по их реализации. Значения соответствующих целевых показателей установлены в региональных сводных планах мероприятий по повышению доступности для инвалидов объектов транспортной инфраструктуры, транспортных средств и предоставляемых на них транспортных услуг на период с 2024 по 2030 годы, разработка которых предусмотрена пунктом 31 раздела VI настоящего Сводного плана (далее – региональные сводные планы)		местного самоуправления	
III. Развитие объектов транспортной инфраструктуры, транспортных средств и предоставляемых на них транспортных услуг							
7.	Выявление и тиражирование эффективных практик по адаптации объектов транспортной инфраструктуры в соответствии с требованиями их доступности для инвалидов	Минтранс России, Минстрой России, Минпромторг России, Минтруд России, субъекты Российской Федерации, органы местного самоуправления, организации транспортного комплекса, региональные операторы портала «Жить вместе»,	2024–2030 годы	2024 год. Создан и размещен в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» на официальном сайте ФГБУ «Научный центр Минтранса России» и информационно–аналитическом портале государственной программы Российской Федерации «Доступная среда» сводный реестр лучших проектных решений, соответствующих требованиям доступности для инвалидов при	Осуществляется наполнение и поддержание сводного реестра в актуальном состоянии	Текущая деятельность федеральных органов исполнительной власти	Отчет в Комиссию

№ п/п	Мероприятие	Ответственные исполнители и соисполнители (по согласованию)	Сроки реализации	Ожидаемый результат		Финансовое обеспечение	Вид документа
				2024–2026 годы	2027–2030 годы		
		общественные организации инвалидов		строительстве объектов транспортной инфраструктуры и их оснащении необходимым оборудованием. 2025–2026 годы. Осуществляется наполнение и поддержание сводного реестра в актуальном состоянии			
8.	Адаптация маршрутов между терминалами внешнего транспорта и организациями отдыха и оздоровления, не имеющими собственных транспортных средств для перевозки пассажиров, в целях создания доступной среды, обеспечивающей свободное передвижение инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья к указанным объектам инфраструктуры	Субъекты Российской Федерации, органы местного самоуправления Минпросвещения России, Минтранс России, Минтруд России, общественные организации инвалидов	2024–2030 годы	Субъектами Российской Федерации определены основные маршруты между терминалами внешнего транспорта и организациями отдыха и оздоровления, не имеющими собственных транспортных средств для перевозки пассажиров, в целях создания доступной среды, обеспечивающей свободное передвижение инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья к указанным объектам инфраструктуры Мероприятия по адаптации с учетом концепции шаговой доступности указанных маршрутов в приоритетном порядке включены в региональные сводные планы. Значения целевых показателей для автомобильных дорог	Реализованы мероприятия по адаптации с учетом концепции шаговой доступности маршрутов между терминалами внешнего транспорта и организациями отдыха и оздоровления, не имеющими собственных транспортных средств, для создания доступной среды, обеспечивающей свободное передвижение инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья к указанным объектам инфраструктуры. Значения целевых показателей для автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения установлены в региональных сводных планах	Текущая деятельность федеральных органов исполнительной власти, региональных органов исполнительной власти	Отчеты субъектов Российской Федерации в Минтранс России

№ п/п	Мероприятие	Ответственные исполнители и соисполнители (по согласованию)	Сроки реализации	Ожидаемый результат		Финансовое обеспечение	Вид документа
				2024–2026 годы	2027–2030 годы		
				общего пользования регионального и местного значения установлены в региональных сводных планах			
9.	Развитие транспортных маршрутов, обеспечивающих доступность социально-значимых объектов (поликлиники, больницы, школы, МФЦ и т.д.), разработанных совместно с общественными организациями инвалидов	Субъекты Российской Федерации, органы местного самоуправления, общественные организации инвалидов	2024–2030 годы	Реализованы мероприятия по развитию транспортных маршрутов, обеспечивающих доступность социально-значимых объектов (поликлиники, больницы, школы, МФЦ и т.д.), разработанных с учетом концепции шаговой доступности маршрутов совместно с общественными организациями инвалидов. Значения целевых показателей установлены в региональных сводных планах	Реализованы мероприятия по развитию транспортных маршрутов, обеспечивающих доступность социально-значимых объектов (поликлиники, больницы, школы, МФЦ и т.д.), разработанных с учетом концепции шаговой доступности маршрутов совместно с общественными организациями инвалидов. Значения целевых показателей установлены в региональных сводных планах	Текущая деятельность федеральных органов исполнительной власти, региональных органов исполнительной власти, органов местного самоуправления	Отчеты субъектов Российской Федерации в Минтранс России
10.	Оборудование на автомобильных стоянках (парковках) мест для автотранспортных средств инвалидов, в том числе с установкой дорожных знаков, и нанесение дорожной разметки для обозначения мест парковки для инвалидов	Росавтодор, субъекты Российской Федерации, органы местного самоуправления, общественные организации инвалидов	2024–2030 годы	Доля автомобильных стоянок (парковок) на автомобильных дорогах общего пользования федерального значения, соответствующих требованиям доступности для инвалидов, к 2026 году составит не менее 30 %. Значения целевых показателей для автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения установлены	Доля автомобильных стоянок (парковок) на автомобильных дорогах общего пользования федерального значения, соответствующих требованиям доступности для инвалидов, к 2030 году составит 80 %. Значения целевых показателей для автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения установлены	Текущая деятельность федеральных органов исполнительной власти, региональных органов исполнительной власти, органов местного самоуправления	Отчеты Росавтодора и субъектов Российской Федерации в Минтранс России

№ п/п	Мероприятие	Ответственные исполнители и соисполнители (по согласованию)	Сроки реализации	Ожидаемый результат		Финансовое обеспечение	Вид документа
				2024–2026 годы	2027–2030 годы		
				в региональных сводных планах	в региональных сводных планах		
11.	Обустройство тротуаров и пешеходных путей передвижения для инвалидов в соответствии с требованиями по обеспечению их доступности для инвалидов	Росавтодор, субъекты Российской Федерации, органы местного самоуправления, общественные организации инвалидов	2024–2030 годы	Доля тротуаров и пешеходных путей передвижения на автомобильных дорогах общего пользования федерального значения, соответствующих требованиям доступности для инвалидов, к 2026 году – не менее 30 %. Значения целевых показателей для автомобильных дорог регионального и местного значения установлены в региональных сводных планах	Доля тротуаров и пешеходных путей передвижения на автомобильных дорогах общего пользования федерального значения, соответствующих требованиям доступности для инвалидов, к 2030 году – 80 %. Значения целевых показателей для автомобильных дорог регионального и местного значения установлены в региональных сводных планах	Текущая деятельность федеральных органов исполнительной власти, региональных органов исполнительной власти, органов местного самоуправления	Отчеты Росавтодора и субъектов Российской Федерации в Минтранс России
12.	Установка и модернизация светофорных объектов с учетом их оснащения устройствами звукового сопровождения пешеходов	Субъекты Российской Федерации, органы местного самоуправления, общественные организации инвалидов	2024–2030 годы	Значения целевого показателя «Доля светофорных объектов, соответствующих требованиям доступности для инвалидов, на автомобильных дорогах регионального и местного значения» установлены в региональных сводных планах	Значения целевого показателя «Доля светофорных объектов, соответствующих требованиям доступности для инвалидов, на автомобильных дорогах регионального и местного значения» установлены в региональных сводных планах	Текущая деятельность региональных органов исполнительной власти, органов местного самоуправления	Отчет субъектов Российской Федерации в Минтранс России
13.	Обустройство остановочных пунктов пассажирского транспорта на автомобильных дорогах общего пользования и трамвайных остановок специальными	Росавтодор, субъекты Российской Федерации, органы местного самоуправления, общественные организации инвалидов	2024–2030 годы	Доля остановочных пунктов пассажирского транспорта на автомобильных дорогах общего пользования федерального значения и трамвайных остановок, соответствующих требованиям доступности для инвалидов,	Доля остановочных пунктов пассажирского транспорта на автомобильных дорогах общего пользования федерального значения и трамвайных остановок, соответствующих требованиям доступности для инвалидов,	Текущая деятельность федеральных органов исполнительной власти, региональных органов исполнительной	Отчеты Росавтодора и субъектов Российской Федерации в Минтранс России

№ п/п	Мероприятие	Ответственные исполнители и соисполнители (по согласованию)	Сроки реализации	Ожидаемый результат		Финансовое обеспечение	Вид документа
				2024–2026 годы	2027–2030 годы		
	средствами для инвалидов, передвигающихся в креслах-колясках, инвалидов с нарушениями зрения и слуха			к 2026 году – не менее 30 %. Значения целевых показателей для автомобильных дорог регионального и местного значения установлены в региональных сводных планах	к 2030 году – 80 %. Значения целевых показателей для автомобильных дорог регионального и местного значения установлены в региональных сводных планах	власти, органов местного самоуправления	
14.	Включение в конкурсную документацию на осуществление перевозок пассажиров автомобильным и городским наземным электрическим транспортом условий по обеспечению доступности транспортного средства для инвалидов	Субъекты Российской Федерации, органы местного самоуправления, общественные организации инвалидов	2024–2030 годы	В конкурсную документацию на осуществление перевозок пассажиров автомобильным и городским наземным электрическим транспортом в зависимости от конкурентного способа определения поставщика (подрядчика, исполнителя) включаются критерии оценки заявок, в соответствии с которыми оценивается оборудование для перевозки инвалидов, условия по обеспечению доступности транспортного средства для инвалидов или обязательное требование к транспортному средству, которое будет использоваться при осуществлении перевозок. При осуществлении закупки у единственного поставщика (подрядчика, исполнителя) наличие оборудования для перевозки инвалидов и условия по обеспечению доступности транспортного средства для инвалидов	Вся конкурсная документация содержит необходимые критерии оценки заявок или требования	Текущая деятельность региональных органов исполнительной власти, органов местного самоуправления	Отчеты субъектов Российской Федерации в Минтранс России

№ п/п	Мероприятие	Ответственные исполнители и соисполнители (по согласованию)	Сроки реализации	Ожидаемый результат		Финансовое обеспечение	Вид документа
				2024–2026 годы	2027–2030 годы		
				указываются в обязательных требованиях к транспортному средству, включаемых в описание объекта закупки. С 2024 года вся конкурсная документация содержат необходимые критерии оценки заявок или требования			
15.	Приобретение транспортных средств автомобильного и городского наземного электрического транспорта, оборудованного для перевозки инвалидов, а также оснащение транспортных средств специализированными устройствами, необходимыми для перевозки всех категорий инвалидов	Субъекты Российской Федерации, органы местного самоуправления, общественные организации инвалидов	2024–2030 годы	Доля автобусов, оборудованных для перевозки маломобильных групп населения: 2026 год – не менее 50,0 %. Доля троллейбусов, оборудованных для перевозки маломобильных групп населения: 2026 год – не менее 65,0 %. Доля трамваев, оборудованных для перевозки маломобильных групп населения 2026 год – не менее 42,5 %	Доля автобусов, оборудованных для перевозки маломобильных групп населения: 2027 год – не менее 55,0 %, 2028 год – не менее 60,5 %, 2029 год – не менее 65,0 %, 2030 год – не менее 75,0 %. Доля троллейбусов, оборудованных для перевозки маломобильных групп населения: 2027 год – не менее 68,0 %, 2028 год – не менее 71,0 %, 2029 год – не менее 74,5 %, 2030 год – не менее 80,0 %. Доля трамваев, оборудованных для перевозки маломобильных групп населения: 2027 год – не менее 45,0 %, 2028 год – не менее 48,5 %, 2029 год – не менее 51,5 %, 2030 год – не менее 60,0 %	Текущая деятельность региональных органов исполнительной власти, органов местного самоуправления	Отчеты субъектов Российской Федерации в Минтранс России, согласованные с общественными организациями инвалидов, о количестве и доле доступных объектов транспортной инфраструктуры в общем объеме. Данные Росстата
16.	Оборудование объектов транспортной инфраструктуры специализированными средствами,	Субъекты Российской Федерации, органы местного самоуправления,	2024–2030 годы	Доля объектов железнодорожного транспорта (вокзалов), соответствующих	Доля объектов железнодорожного транспорта (вокзалов), соответствующих	Текущая деятельность региональных органов исполнительной	Отчеты субъектов Российской Федерации в Минтранс России,

№ п/п	Мероприятие	Ответственные исполнители и соисполнители (по согласованию)	Сроки реализации	Ожидаемый результат		Финансовое обеспечение	Вид документа
				2024–2026 годы	2027–2030 годы		
	необходимыми для обслуживания всех категорий инвалидов	общественные организации инвалидов, организации транспортного комплекса		требованиям доступности для инвалидов: 2026 год – не менее 10,9 %[1] Доля объектов железнодорожного транспорта (остановочных пунктов), соответствующих требованиям доступности для инвалидов: 2026 год – не менее 3,5 %[1]. Доля объектов воздушного транспорта (зданий, аэровокзалов), соответствующих требованиям доступности для инвалидов: 2026 год – не менее 65,0 %. Доля объектов морского и внутреннего водного транспорта, соответствующих требованиям доступности для инвалидов: 2026 год – не менее 82,0 %. Доля объектов автомобильного транспорта (автовокзалов, автостанций), соответствующих требованиям доступности для инвалидов: 2026 год – не менее 65,5 %. Доля объектов метрополитена, соответствующих требованиям доступности для инвалидов: 2026 год – не менее 44,5 %	требованиям доступности для инвалидов: 2027 год – не менее 11,5 %[1], 2028 год – не менее 12 %[1], 2029 год – не менее 12,6 %[1], 2030 год – не менее 13,3 %[1]. Доля объектов железнодорожного транспорта (остановочных пунктов), соответствующих требованиям доступности для инвалидов: 2027 год – не менее 3,6 %[1], 2028 год – не менее 3,6 %[1], 2029 год – не менее 3,6 %[1], 2030 год – не менее 3,6 %[1]. Доля объектов воздушного транспорта (зданий, аэровокзалов), соответствующих требованиям доступности для инвалидов: 2027 год – не менее 67,0 %, 2028 год – не менее 68,0 %, 2029 год – не менее 69,0 %, 2030 год – не менее 71,0 %. Доля объектов морского и внутреннего водного транспорта, соответствующих требованиям доступности для инвалидов: 2027 год – не менее 83,0 %, 2028 год – не менее 84,0 %, 2029 год – не менее 85,0 %, 2030 год – не менее 86,0 %.	власти, органов местного самоуправления, транспортных организаций	согласованные с общественными организациями инвалидов, о количестве и доле доступных объектов транспортной инфраструктуры в общем объеме. Данные федеральных агентств и службы, подведомствен-ных Минтрансу России. Данные Росстата

[1] При наличии выделенных лимитов финансирования.

№ п/п	Мероприятие	Ответственные исполнители и соисполнители (по согласованию)	Сроки реализации	Ожидаемый результат		Финансовое обеспечение	Вид документа
				2024–2026 годы	2027–2030 годы		
					Доля объектов автомобильного транспорта (автовокзалов, автостанций), соответствующих требованиям доступности для инвалидов: 2027 год – не менее 67,0 %, 2028 год – не менее 68,5 %, 2029 год – не менее 70,5 %, 2030 год – не менее 75,0 %. Доля объектов метрополитена, соответствующих требованиям доступности для инвалидов: 2027 год – не менее 47,0 %, 2028 год – не менее 49,0 %, 2029 год – не менее 53,0 %, 2030 год – не менее 56,0 %		
17.	Разработка специализированного устройства (плечевого ремня) для перевозки пассажиров, неспособных самостоятельно удерживать спину в вертикальном положении. Включение удерживающего устройства в перечень технических средств реабилитации, предоставляемых инвалиду, с возможностью его предоставления в личное пользование	Минтранс России, Минтруд России, ПАО «Аэрофлот», общественные организации инвалидов	2024–2027 годы	Определена потребность авиакомпаний и других транспортных организаций в применении специализированного устройства (плечевого ремня) для перевозки пассажиров, неспособных самостоятельно удерживать спину в вертикальном положении, и алгоритм производства специализированного устройства (плечевого ремня) на территории Российской Федерации, включая объем и источники финансирования	2027 год: Проработан вопрос о включении специализированного устройства (плечевого ремня) в перечень технических средств реабилитации, предоставляемых инвалиду, утвержденный распоряжением Правительства Российской Федерации от 30.12.2005 № 2347-р (в случае принятия решения о производстве российского специализированного	Текущая деятельность федеральных органов исполнительной власти, транспортных организаций	Аналитические справки о разработке удерживающего устройства и его включении в перечень технических средств реабилитации инвалидов

№ п/п	Мероприятие	Ответственные исполнители и соисполнители (по согласованию)	Сроки реализации	Ожидаемый результат		Финансовое обеспечение	Вид документа
				2024–2026 годы	2027–2030 годы		
	для использования на всех видах транспортных средств				устройства (плечевого ремня)		
18.	Обеспечение доступности для инвалидов административных зданий исполнительных органов субъектов Российской Федерации и органов местного самоуправления в сфере транспорта	Субъекты Российской Федерации, органы местного самоуправления, общественные организации инвалидов	2024–2030 годы	С учетом концепции шаговой доступности реализованы мероприятия по обеспечению доступности для инвалидов административных зданий исполнительных органов субъектов Российской Федерации и органов местного самоуправления в сфере транспорта. Значения целевых показателей установлены в региональных сводных планах	С учетом концепции шаговой доступности реализованы мероприятия по обеспечению доступности для инвалидов административных зданий в сфере транспорта в субъектах Российской Федерации. Значения целевых показателей установлены в региональных сводных планах	Текущая деятельность региональных органов исполнительной власти, органов местного самоуправления	Отчеты субъектов Российской Федерации в Минтранс России, согласованные с общественными организациями инвалидов
IV. Развитие информационного обеспечения инвалидов о доступности для них объектов транспортной инфраструктуры, транспортных средств и предоставляемых услуг							
19.	Размещение и актуализация информации о доступности для инвалидов объектов транспортной инфраструктуры в разделе «Дорожно-транспортные учреждения» на карте доступности социальных объектов информационно–аналитического портала государственной программы Российской Федерации «Доступная среда» (портал «Жить вместе»)	Субъекты Российской Федерации, органы местного самоуправления, организации транспортного комплекса, региональные операторы портала «Жить вместе»	2024–2030 годы	По итогам 2024 года на карте доступности социальных объектов информационно–аналитического портала государственной программы Российской Федерации «Доступная среда» по всем объектам транспортной инфраструктуры размещена информация об их доступности для инвалидов. 2025–2026 годы. Актуализация информации о доступности для инвалидов объектов транспортной инфраструктуры с учетом мероприятий, проводимых	Актуализация информации о доступности для инвалидов объектов транспортной инфраструктуры с учетом мероприятий, проводимых в соответствии со Сводным планом	Текущая деятельность региональных органов исполнительной власти, органов местного самоуправления	Отчеты субъектов Российской Федерации в Минтранс России

№ п/п	Мероприятие	Ответственные исполнители и соисполнители (по согласованию)	Сроки реализации	Ожидаемый результат		Финансовое обеспечение	Вид документа
				2024–2026 годы	2027–2030 годы		
				в соответствии со Сводным планом			
20.	Размещение и актуализация информации на официальных сайтах исполнительных органов субъектов Российской Федерации о доступности для инвалидов объектов транспортной инфраструктуры, транспортных средств и предоставляемых транспортных услуг на территории региона (с указанием порядка предоставления дополнительных бесплатных услуг)[2]	Субъекты Российской Федерации, органы местного самоуправления	2024–2030 годы	По итогам 2024 года на официальных сайтах исполнительных органов субъектов Российской Федерации размещена информация о доступности для инвалидов объектов транспортной инфраструктуры, транспортных средств и предоставляемых транспортных услуг на территории региона (с указанием порядка предоставления дополнительных бесплатных услуг). 2025–2026 годы. Актуализация информации о доступности для инвалидов объектов транспортной инфраструктуры, транспортных средств и предоставляемых транспортных услуг на территории региона (с указанием порядка предоставления дополнительных бесплатных услуг) с учетом мероприятий, проводимых	Актуализация информации о доступности для инвалидов объектов транспортной инфраструктуры, транспортных средств и предоставляемых транспортных услуг на территории региона (с указанием порядка предоставления дополнительных бесплатных услуг) с учетом мероприятий, проводимых в соответствии со Сводным планом	Текущая деятельность региональных органов исполнительной власти, органов местного самоуправления	Отчеты субъектов Российской Федерации в Минтранс России

2 Размещаемая информация должна соответствовать требованиям к обеспечению для инвалидов по зрению доступности информации о деятельности государственных органов и органов местного самоуправления, содержащейся на официальных сайтах государственных органов, органов местного самоуправления и подведомственных им организаций в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет", утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 07.02.2026 № 102.

№ п/п	Мероприятие	Ответственные исполнители и соисполнители (по согласованию)	Сроки реализации	Ожидаемый результат		Финансовое обеспечение	Вид документа
				2024–2026 годы	2027–2030 годы		
				в соответствии со Сводным планом			
21.	Разработка цифровых решений, направленных на снижение использования льготными категориями граждан бумажных документов для подтверждения имеющихся у них льгот в сфере транспортного обслуживания	Минтранс России, Минтруд России, Минцифры России, субъекты Российской Федерации, общественные организации инвалидов, ФГБУ «СИЦ Минтранса России», организации транспортного комплекса	2024–2026 годы	2024 год. Реализация ООО «Аэроэкспресс» функционала продажи льготных билетов получателям социальной услуги, имеющим право на льготный проезд, на официальном сайте и мобильном приложении. Внедрение Автоматизированной информационной системы управления льготными и субсидированными перевозками (АИС УИЛП) на федеральном контуре цифровой платформы для мониторинга осуществления перевозок пассажиров с использованием инфраструктуры цифровой платформы Российской Федерации «ГосТех» 2025 год. Проработка вопроса продажи льготным категориями граждан авиабилетов на официальных сайтах и в мобильных приложениях авиаперевозчиков 2026 год.	Применение регионами типовых решений цифровой платформы для мониторинга осуществления перевозок пассажиров с использованием инфраструктуры цифровой платформы Российской Федерации «ГосТех»	Текущая деятельность федеральных органов исполнительной власти, региональных органов исполнительной власти	Отчет в Комиссию

№ п/п	Мероприятие	Ответственные исполнители и соисполнители (по согласованию)	Сроки реализации	Ожидаемый результат		Финансовое обеспечение	Вид документа
				2024–2026 годы	2027–2030 годы		
				Применение регионами типовых решений цифровой платформы для мониторинга осуществления перевозок пассажиров с использованием инфраструктуры цифровой платформы Российской Федерации «ГосТех»			
22.	Включение в контракты, в том числе заключаемые по итогам закупочных процедур, предметом которых выступают выполнение работ (оказание услуг) по разработке и модернизации интерфейсов Интернет-ресурсов и мобильных приложений, используемых для организации транспортного обслуживания граждан, условий по обеспечению доступности таких ресурсов и приложений для инвалидов по зрению в соответствии с ГОСТ Р 52872-2019 «Национальный стандарт Российской Федерации. Интернет-ресурсы и другая информация, представленная в электронно-цифровой форме. Приложения для стационарных и	Субъекты Российской Федерации, органы местного самоуправления, организации транспортного комплекса	2024–2030 годы	В конкурсную документацию на выполнение работ (оказание услуг) по разработке и модернизации интерфейсов Интернет-ресурсов и мобильных приложений, используемых для организации транспортного обслуживания граждан, включены условия по обеспечению доступности таких ресурсов и приложений для инвалидов по зрению в соответствии с ГОСТ Р 52872-2019 «Национальный стандарт Российской Федерации. Интернет-ресурсы и другая информация, представленная в электронно-цифровой форме. Приложения для стационарных и мобильных устройств, иные пользовательские интерфейсы. Требования доступности для людей	Вся конкурсная документация содержит необходимые условия	Текущая деятельность региональных органов исполнительной власти, органов местного самоуправления, транспортных организаций	Отчеты субъектов Российской Федерации в Минтранс России

№ п/п	Мероприятие	Ответственные исполнители и соисполнители (по согласованию)	Сроки реализации	Ожидаемый результат		Финансовое обеспечение	Вид документа
				2024–2026 годы	2027–2030 годы		
	мобильных устройств, иные пользовательские интерфейсы. Требования доступности для людей с инвалидностью и других лиц с ограничениями жизнедеятельности»			с инвалидностью и других лиц с ограничениями жизнедеятельности». С 2024 года вся конкурсная документация содержит необходимые условия			
23.	Обеспечение цифрового подтверждения права проезда транспортного средства инвалида на закрытые парковочные пространства объектов транспортной инфраструктуры посредством онлайн-подтверждения государственного регистрационного номера	Минтранс России, ФГБУ «СИЦ Минтранса России»	2025–2030 годы	Реализована техническая возможность цифрового подтверждения права проезда транспортного средства инвалида на закрытые парковочные пространства объектов транспортной инфраструктуры посредством онлайн-подтверждения государственного регистрационного номера при помощи взаимодействия автоматизированной информационной системы управления льготными и субсидированными перевозками с витриной данных Социального фонда России. Получение доступа к витрине данных Социального фонда России	Масштабирование проекта по цифровому подтверждению права проезда транспортного средства инвалида на закрытые парковочные пространства объектов транспортной инфраструктуры посредством онлайн-подтверждения государственного регистрационного номера при помощи взаимодействия автоматизированной информационной системы управления льготными и субсидированными перевозками с витриной данных Социального фонда России (при добавлении соответствующей задачи в Ведомственную программу цифровой трансформации транспортной отрасли)	Текущая деятельность федеральных органов исполнительной власти, региональных органов исполнительной власти	Отчет в Комиссию
V. Развитие кадрового обеспечения транспортного комплекса и исполнительных органов в сфере транспорта по вопросам создания доступной среды							
24.	Подготовка и размещение в публичном доступе	Минтранс России, Минтруд России, Минстрой России,	2024–2030 годы	По итогам 2024 года на официальном сайте ФГБУ «Научный центр	Наполнение соответствующего раздела на официальном сайте	Текущая деятельность федеральных	Отчет в Комиссию

№ п/п	Мероприятие	Ответственные исполнители и соисполнители (по согласованию)	Сроки реализации	Ожидаемый результат		Финансовое обеспечение	Вид документа
				2024–2026 годы	2027–2030 годы		
	обучающих материалов, в том числе видеокурсов, для специалистов, исполнение должностных обязанностей которых связано с созданием условий доступности для инвалидов, в том числе на объектах транспортной инфраструктуры на этапах проектирования, строительства и реконструкции, а также при оказании услуг и ситуационной помощи	общественные организации инвалидов, организации транспортного комплекса		Минтранса России» в информационно-коммуникационной сети «Интернет» размещены обучающие материалы, в том числе видеокурсы, для специалистов, исполнение должностных обязанностей которых связано с созданием условий доступности для инвалидов, в том числе на объектах транспортной инфраструктуры на этапах проектирования, строительства и реконструкции, а также при оказании услуг и ситуационной помощи. 2025–2026 годы. Наполнение соответствующего раздела на официальном сайте ФГБУ «Научный центр Минтранса России» и актуализация обучающих материалов	ФГБУ «Научный центр Минтранса России» и актуализация обучающих материалов	органов исполнительной власти, региональных органов исполнительной власти, иные источники финансирования	
25.	Повышение квалификации инспекторов, осуществляющих контрольную (надзорную) деятельность на предмет соответствия объектов транспортной инфраструктуры	Ространснадзор	Ежегодно, до 25 декабря	Доля инспекторов, осуществляющих контрольную (надзорную) деятельность на предмет соответствия объектов транспортной инфраструктуры и транспорта требованиям доступности для инвалидов, повысивших квалификацию: 2024 год – не менее 30 %,	Доля инспекторов, осуществляющих контрольную (надзорную) деятельность на предмет соответствия объектов транспортной инфраструктуры и транспорта требованиям доступности для инвалидов, повысивших квалификацию:	Текущая деятельность федеральных органов исполнительной власти	Отчет в Минтранс России

№ п/п	Мероприятие	Ответственные исполнители и соисполнители (по согласованию)	Сроки реализации	Ожидаемый результат		Финансовое обеспечение	Вид документа
				2024–2026 годы	2027–2030 годы		
	и транспорта требованиям доступности для инвалидов			2025 год – не менее 45 %, 2026 год – не менее 60 %	2027 год – не менее 65 %, 2028 год – не менее 70 %, 2029 год – не менее 75 %, 2030 год – 80 %		
26.	Повышение квалификации государственных и муниципальных служащих, исполнение должностных обязанностей которых связано с созданием на транспорте условий доступности для инвалидов в рамках исполнения полномочий в части организации транспортного обслуживания населения, осуществления регионального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве, в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси	Субъекты Российской Федерации, органы местного самоуправления	2024–2030 годы	Доля государственных / муниципальных служащих, исполнение должностных обязанностей которых связано с созданием на транспорте условий доступности для инвалидов в рамках исполнения полномочий в части организации транспортного обслуживания населения, осуществления регионального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве, в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси, повысивших квалификацию: 2024 год – не менее 30 %, 2025 год – не менее 45%, 2026 год – не менее 60 %	Доля государственных / муниципальных служащих, исполнение должностных обязанностей которых связано с созданием на транспорте условий доступности для инвалидов в рамках исполнения полномочий в части организации транспортного обслуживания населения, осуществления регионального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве, в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси, повысивших квалификацию: 2027 год – не менее 70 %, 2028 год – не менее 80 %, 2029 год – не менее 90 %, 2030 год – 100 %	Текущая деятельность региональных органов исполнительной власти, органов местного самоуправления	Отчеты субъектов Российской Федерации в Минтранс России
27.	Проведение инструктирования или обучения сотрудников организаций транспортного комплекса, исполнение должностных обязанностей которых	Субъекты Российской Федерации, организации транспортного комплекса	2024–2030 годы	Доля сотрудников организаций транспортного комплекса, исполнение должностных обязанностей которых связано с обеспечением доступности для инвалидов объектов	Доля сотрудников организаций транспортного комплекса, исполнение должностных обязанностей которых связано с обеспечением доступности для инвалидов объектов транспортной	Текущая деятельность региональных органов исполнительной власти, органов местного самоуправления,	Отчеты субъектов Российской Федерации в Минтранс России

№ п/п	Мероприятие	Ответственные исполнители и соисполнители (по согласованию)	Сроки реализации	Ожидаемый результат		Финансовое обеспечение	Вид документа
				2024–2026 годы	2027–2030 годы		
	связано с обеспечением доступности для инвалидов объектов транспортной инфраструктуры и услуг в соответствии с законодательством Российской Федерации и законодательством субъектов Российской Федерации			транспортной инфраструктуры и услуг в соответствии с законодательством Российской Федерации и законодательством субъектов Российской Федерации, прошедших обучение или инструктирование: 2024 год – не менее 70 %, 2025 год – не менее 75%, 2026 год – не менее 80 %	инфраструктуры и услуг в соответствии с законодательством Российской Федерации и законодательством субъектов Российской Федерации, прошедших обучение: 2027 год – не менее 85 %, 2028 год – не менее 90 %, 2029 год – не менее 95 %, 2030 год – 100 %	транспортных компаний	
28.	Проведение обучения по программам дополнительного профессионального образования, согласованным с общественными организациями инвалидов, сотрудников организаций транспортного комплекса, исполнение должностных обязанностей которых связано с инструктированием по вопросам обеспечения доступности для инвалидов объектов транспортной инфраструктуры и услуг в соответствии с законодательством Российской Федерации и законодательством	Субъекты Российской Федерации, организации транспортного комплекса	2024–2030 годы	Доля организаций транспортного комплекса, в которых сотрудники, исполняющие должностные обязанности по инструктированию по вопросам обеспечения доступности для инвалидов объектов транспортной инфраструктуры и услуг в соответствии с законодательством Российской Федерации и законодательством субъектов Российской Федерации, прошли обучение по программам дополнительного профессионального образования, согласованным с общественными организациями инвалидов: 2024 год – не менее 20 %, 2025 год – не менее 35 %, 2026 год – не менее 50 %	Доля организаций транспортного комплекса, в которых сотрудники, исполняющие должностные обязанности по инструктированию по вопросам обеспечения доступности для инвалидов объектов транспортной инфраструктуры и услуг в соответствии с законодательством Российской Федерации и законодательством субъектов Российской Федерации, прошли обучение по программам дополнительного профессионального образования, согласованным с общественными организациями инвалидов: 2027 год – не менее 65 %, 2028 год – не менее 80 %, 2029 год – не менее 95 %, 2030 год – 100 %	Текущая деятельность региональных органов исполнительной власти, органов местного самоуправления, транспортных компаний	Отчеты субъектов Российской Федерации в Минтранс России

№ п/п	Мероприятие	Ответственные исполнители и соисполнители (по согласованию)	Сроки реализации	Ожидаемый результат		Финансовое обеспечение	Вид документа
				2024–2026 годы	2027–2030 годы		
	субъектов Российской Федерации						
VI. Мониторинг и контроль исполнения законодательства по вопросам создания доступной среды на транспорте							
29.	Мониторинг доступности для инвалидов объектов и услуг в сфере транспорта	Минтранс России, Минтруд России, субъекты Российской Федерации, общественные организации инвалидов, ассоциации и предприятия в сфере транспорта	Ежегодно, до 1 сентября	Сформированы ежегодные сводные аналитические доклады о результатах реализации мероприятий по обеспечению доступности для инвалидов в субъектах Российской Федерации транспортной инфраструктуры и транспортных услуг, включая ежегодный доклад в Комиссию об исполнении Сводного плана	Сформированы ежегодные сводные аналитические доклады о результатах реализации мероприятий по обеспечению доступности для инвалидов в субъектах Российской Федерации транспортной инфраструктуры и транспортных услуг, включая ежегодный доклад в Комиссию об исполнении Сводного плана	Текущая деятельность федеральных органов исполнительной власти, региональных органов исполнительной власти, иные источники финансирования	Доклад в Комиссию
30.	Обеспечение методического сопровождения субъектов Российской Федерации при разработке и исполнении региональных планов	Минтранс России, субъекты Российской Федерации	2024–2030 годы	До 29 марта 2024 г. на официальном сайте ФГБУ «Научный центр Минтранса России» в информационно-коммуникационной сети «Интернет» создан раздел с ответами на вопросы по разработке региональных сводных планов и их реализации. 2025–2026 годы. Наполнение и поддержание в актуальном состоянии соответствующего раздела на официальном сайте ФГБУ «Научный центр Минтранса России»	2027–2030 годы. Наполнение и поддержание в актуальном состоянии соответствующего раздела на официальном сайте ФГБУ «Научный центр Минтранса России»	Текущая деятельность федеральных органов исполнительной власти, региональных органов исполнительной власти, иные источники финансирования	Отчет в Комиссию
31.	Разработка и принятие региональных сводных планов мероприятий	Субъекты Российской	30 апреля 2024 г.	В 85 субъектах Российской Федерации утверждены региональные сводные планы		Текущая деятельность региональных	Отчеты субъектов Российской Федерации

№ п/п	Мероприятие	Ответственные исполнители и соисполнители (по согласованию)	Сроки реализации	Ожидаемый результат		Финансовое обеспечение	Вид документа
				2024–2026 годы	2027–2030 годы		
	по повышению доступности для инвалидов объектов транспортной инфраструктуры, транспортных средств и предоставляемых на них транспортных услуг на период с 2024 по 2030 годы	Федерации, Минтранс России		мероприятий по повышению доступности для инвалидов объектов транспортной инфраструктуры, транспортных средств и предоставляемых на них транспортных услуг на период с 2024 по 2030 годы		органов исполнительной власти	в Минтранс России
32.	Проведение выездных и документарных проверок по вопросам соблюдения обязательных требований в части обеспечения доступности для инвалидов объектов транспортной инфраструктуры, транспортных средств и предоставляемых на них услуг	Ространснадзор, субъекты Российской Федерации, организации транспортного комплекса	В соответствии с ежегодным планом проведения плановых проверок	Результаты проведения контрольных (надзорных) и профилактических мероприятий по оценке соблюдения обязательных требований к обеспечению доступности для инвалидов объектов транспортной инфраструктуры и предоставляемых услуг	Результаты проведения контрольных (надзорных) и профилактических мероприятий по оценке соблюдения обязательных требований к обеспечению доступности для инвалидов объектов транспортной инфраструктуры и предоставляемых услуг	Текущая деятельность федеральных органов исполнительной власти, региональных органов исполнительной власти, иные источники финансирования	Отчет в Минтранс России
33.	Анализ исполнения предписаний по итогам выездных и документарных проверок по вопросам соблюдения обязательных требований в части обеспечения доступности для инвалидов объектов транспортной инфраструктуры, транспортных средств и предоставляемых на них услуг	Ространснадзор	2024–2030 годы	Аналитические материалы Ространснадзора по итогам устранения нарушений, обозначенных в выданных актах, предписаниях исполнительным органам субъектов Российской Федерации в сфере транспорта и организациям транспортного комплекса	Аналитические материалы Ространснадзора по итогам устранения нарушений, обозначенных в выданных актах, предписаниях исполнительным органам Российской Федерации в сфере транспорта и организациям транспортного комплекса	Текущая деятельность федеральных органов исполнительной власти	Отчет в Минтранс России

№ п/п	Мероприятие	Ответственные исполнители и соисполнители (по согласованию)	Сроки реализации	Ожидаемый результат		Финансовое обеспечение	Вид документа
				2024–2026 годы	2027–2030 годы		
34.	Проведение в рамках регионального государственного контроля за осуществлением перевозок пассажиров и багажа легковым такси мероприятий по вопросам соблюдения обязательных требований в части обеспечения доступности для инвалидов	Субъекты Российской Федерации	2024–2030 годы	Значения целевого показателя установлены в региональных сводных планах	Значения целевого показателя установлены в региональных сводных планах	Текущая деятельность региональных органов исполнительной власти	Отчеты субъектов Российской Федерации в Минтранс России
35.	Организация работы общественных советов и групп	Минтранс России, Минтруд России, Минстрой России, Минпромторг России, Росстат, Росстандарт, ФАУ «Главгосэкспертиза России», субъекты Российской Федерации, общественные организации инвалидов, ассоциации и организации транспортного комплекса	2024–2030 годы	Приняты протокольные решения заседаний: - рабочей группы по вопросам повышения доступности для инвалидов транспортной инфраструктуры и транспортных услуг Комиссии; - региональных рабочих групп рабочей группы по мониторингу доступности для инвалидов объектов транспортной инфраструктуры, транспортных средств и предоставляемых транспортных услуг; - иных региональных совещательных органов по вопросам обеспечения транспортной доступности для инвалидов. Информация о ходе исполнения протокольных решений направлена в Минтранс России	Приняты протокольные решения заседаний: - рабочей группы по вопросам повышения доступности для инвалидов транспортной инфраструктуры и транспортных услуг Комиссии; - региональных рабочих групп рабочей группы по мониторингу доступности для инвалидов объектов транспортной инфраструктуры, транспортных средств и предоставляемых транспортных услуг; - иных региональных совещательных органов по вопросам обеспечения транспортной доступности для инвалидов. Информация о ходе исполнения протокольных решений направлена	Текущая деятельность федеральных органов исполнительной власти, региональных органов исполнительной власти	Протоколы заседаний совещательных органов по вопросам обеспечения транспортной доступности для инвалидов. Отчеты, информация об исполнении протокольных решений в Минтранс России

№ п/п	Мероприятие	Ответственные исполнители и соисполнители (по согласованию)	Сроки реализации	Ожидаемый результат		Финансовое обеспечение	Вид документа
				2024–2026 годы	2027–2030 годы		
				для включения в сводные аналитические доклады о результатах реализации мероприятий по обеспечению доступности для инвалидов в субъектах Российской Федерации транспортной инфраструктуры и транспортных услуг	в Минтранс России для включения в сводные аналитические доклады о результатах реализации мероприятий по обеспечению доступности для инвалидов в субъектах Российской Федерации транспортной инфраструктуры и транспортных услуг		
36.	Мониторинг исполнения Сводного плана	Минтранс России, Минтруд России, субъекты Российской Федерации, общественные организации инвалидов, ассоциации и предприятия в сфере транспорта	2024–2030 годы	Информация о ходе реализации Сводного плана с анализом его исполнения в том числе в региональном разрезе, примеры лучших практик исполнения мероприятий, а также проблемные вопросы, выявленные в ходе реализации, и пути их решения размещены на официальном сайте ФГБУ «Научный центр Минтранса России» в информационно-коммуникационной сети «Интернет». Сформированы ежегодные доклады о результатах реализации мероприятий Сводного плана	Информация о ходе реализации Сводного плана с анализом его исполнения в том числе в региональном разрезе, примеры лучших практик исполнения мероприятий, а также проблемные вопросы, выявленные в ходе реализации, и пути их решения размещены на официальном сайте ФГБУ «Научный центр Минтранса России» в информационно-коммуникационной сети «Интернет». Сформированы ежегодные доклады о результатах реализации мероприятий Сводного плана	Текущая деятельность федеральных органов исполнительной власти, региональных органов исполнительной власти, иные источники финансирования	Доклад в Комиссию в рамках ежегодного сводного аналитического доклада о результатах реализации мероприятий по обеспечению доступности для инвалидов в субъектах Российской Федерации транспортной инфраструктуры и транспортных услуг

Приложение
к сводному плану мероприятий
по повышению доступности для инвалидов
объектов транспортной инфраструктуры,
транспортных средств и предоставляемых на них
транспортных услуг на период с 2024 по 2030 годы

Показатели достижения
сводного плана мероприятий по повышению доступности для инвалидов объектов транспортной инфраструктуры, транспортных средств и предоставляемых на них транспортных услуг на период с 2024 по 2030 годы

№ п/п	Наименование показателя	Ед. изм.	Целевое значение*	
			2026 год	2030 год
1.	Количество принятых нормативных правовых актов сфере обеспечения доступности для инвалидов объектов транспортной инфраструктуры, транспортных средств и предоставляемых на них транспортных услуг	ед.	не менее 4	
2.	Доля автомобильных стоянок (парковок) на автомобильных дорогах общего пользования федерального значения, соответствующих требованиям доступности для инвалидов	%	30	80
3.	Доля тротуаров и пешеходных путей передвижения на автомобильных дорогах общего пользования федерального значения, соответствующих требованиям доступности для инвалидов	%	30	80
4.	Доля остановочных пунктов пассажирского транспорта на автомобильных дорогах общего пользования федерального значения и трамвайных остановок, соответствующих требованиям доступности для инвалидов	%	30	80
5.	Доля автобусов, оборудованных для перевозки маломобильных групп населения	%	50	75
6.	Доля троллейбусов, оборудованных для перевозки маломобильных групп населения	%	65	80
7.	Доля трамваев, оборудованных для перевозки маломобильных групп населения	%	42,5	60
8.	Доля пассажирских вагонов поездов дальнего следования, предназначенных для перевозки пассажиров из числа инвалидов, оснащенных специальными техническими средствами и оборудованием, обеспечивающим доступность для пассажиров из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности	%	96,1[3]	100[3]
9.	Доля воздушных судов, оснащенных специальными техническими средствами и оборудованием, обеспечивающими доступность воздушных судов для пассажиров из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности	%	45	57
10.	Доля судов морского и внутреннего водного транспорта, оснащенных специальными техническими средствами и оборудованием, обеспечивающими доступность их для пассажиров из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности	%	18	26

[3] В рамках проекта Инвестиционной программы АО «Федеральная пассажирская компания».

№ п/п	Наименование показателя	Ед. изм.	Целевое значение*	
			2026 год	2030 год
11.	Доля объектов железнодорожного транспорта (вокзалов), соответствующих требованиям доступности для инвалидов	%	10,9[4]	13,3[4]
12.	Доля объектов железнодорожного транспорта (остановочных пунктов), соответствующих требованиям доступности для инвалидов	%	3,5[4]	3,6[4]
13.	Доля объектов воздушного транспорта (зданий, аэровокзалов), в которых предусмотрены специальные технические средства, подъемные устройства для посадки/высадки инвалидов	%	65	71
14.	Доля объектов морского и внутреннего водного транспорта, в которых предусмотрены специальные технические средства, подъемные устройства для посадки/высадки инвалидов	%	82	86
15.	Доля инспекторов, осуществляющих контрольную (надзорную) деятельность на предмет соответствия объектов транспортной инфраструктуры и транспорта требованиям доступности для инвалидов, повысивших квалификацию	%	60	80
16.	Доля государственных / муниципальных служащих, исполнение должностных обязанностей которых связано с созданием на транспорте условий доступности для инвалидов, повысивших квалификацию	%	60	100
17.	Доля сотрудников организаций транспортного комплекса, исполнение должностных обязанностей которых связано с обеспечением доступности для инвалидов объектов транспортной инфраструктуры и услуг, прошедших обучение или инструктирование	%	80	100
18.	Доля организаций транспортного комплекса, в которых сотрудники, исполняющие должностные обязанности по инструктированию по вопросам обеспечения доступности для инвалидов объектов транспортной инфраструктуры и услуг, прошли обучение по программам дополнительного профессионального образования, согласованным с общественными организациями инвалидов	%	50	100

*Целью разработки сводного плана является систематизация мер, направленных на повышение доступности для инвалидов объектов транспортной инфраструктуры, транспортных средств и предоставляемых на них транспортных услуг, на достижение целевых индикаторов Транспортной стратегии Российской Федерации до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года (распоряжение Правительства Российской Федерации от 27.11.2021 № 3363-р): «Индекс качества транспортной инфраструктуры по отношению к уровню 2021 года»; «Транспортная подвижность населения (включая поездки на личном автомобиле)»; «Доля парка подвижного состава автомобильного и городского наземного электрического транспорта общего пользования, оборудованного для перевозки маломобильных граждан».

Для анализа реализации сводного плана до 2026 года применяются ранее установленные целевые показатели.

В рамках рассмотрения Сводного аналитического доклада о результатах реализации мероприятий по обеспечению доступности для инвалидов в субъектах Российской Федерации транспортной инфраструктуры и транспортных услуг за период 2016–2018 годов и предложений по дальнейшей организации работы в данной сфере на среднесрочную перспективу (до 2025 года) Комиссией (протокол от 29.10.2019 № 21) были установлены и рекомендованы органам государственной власти субъектов Российской Федерации для использования в работе при дальнейшем формировании доступной среды для инвалидов на транспорте следующие значения показателей доступности для инвалидов объектов транспортной инфраструктуры, транспортных средств и предоставляемых на них транспортных услуг, которые необходимо достигнуть до 2025 года:

- доля автобусов, оборудованных для перевозки маломобильных групп населения – 23,8 %;
- доля трамваев, оборудованных для перевозки маломобильных групп населения – 34 %;
- доля троллейбусов, оборудованных для перевозки маломобильных групп населения – 40,4 %;

[4] При наличии выделенных лимитов финансирования.

– доля доступных для инвалидов железнодорожных вокзалов – 34 %;

– доля железнодорожных вокзалов, на которых обеспечивается сопровождение пассажиров из числа инвалидов, имеющих стойкие расстройства функции зрения и самостоятельного передвижения, и оказание им помощи – 85 %;

– доля доступных вагонов поездов дальнего следования, предназначенных для перевозки пассажиров из числа инвалидов – 85 %;

– доля объектов воздушного транспорта (зданий, аэровокзалов), в которых предоставляются услуги, соответствующие требованиям доступности для инвалидов – 86 %;

– доля объектов воздушного транспорта (зданий, аэровокзалов), в которых предусмотрены специальные технические средства, подъемные устройства для посадки/высадки инвалидов – 55 %;

– доля объектов морского и внутреннего водного транспорта, соответствующих требованиям доступности для инвалидов – 21,7 %;

– доля судов морского и внутреннего водного транспорта, оснащенных специальными техническими средствами и оборудованием, обеспечивающими доступность их для пассажиров из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности – 12,6 %.