



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
(МИНТРАНС РОССИИ)**

**ПРОТОКОЛ**

**совещания по вопросу организации деятельности рабочей группы по вопросам  
повышения доступности для инвалидов транспортной инфраструктуры  
и транспортных услуг Комиссии при Президенте Российской Федерации  
по делам инвалидов под председательством  
заместителя Министра транспорта Российской Федерации Шило А.Н.**

03.12.2025

№

АШ-116

Присутствовали: список участников прилагается.

Об утверждении плана заседаний рабочей группы по вопросам повышения  
доступности для инвалидов транспортной инфраструктуры и транспортных услуг  
Комиссии при Президенте Российской Федерации по делам инвалидов на 2026 год

(Бурд, Сипкин, Терентьев, Верниковский, Ефремов, Романенко, Шило)

1. Отметить информацию заместителя директора Департамента стратегического развития Минтранса России Бурда И.А. о представленных к данному совещанию предложениях в план заседаний рабочей группы по вопросам повышения доступности для инвалидов транспортной инфраструктуры и транспортных услуг Комиссии при Президенте Российской Федерации по делам инвалидов на 2026 год (далее – рабочая группа).

2. Принять за основу проект плана заседаний рабочей группы на 2026 год (Приложение № 1).

3. Членам рабочей группы представить в Департамент стратегического развития Минтранса России предложения по проблемным вопросам в разрезе видов транспорта для рассмотрения в рамках деятельности рабочей группы в 2026 году, в том числе представленных к данному совещанию по форме согласно Приложению № 2 (далее – проблемные вопросы).

Срок – 12.12.2025.

4. Департаменту стратегического развития Минтранса России (Казаковцеву А.О.) совместно с ФГБУ «Научный центр Минтранса России» (Романенко А.О.) направить на рассмотрение в департаменты Минтранса России сводную информацию, включающую предложения по проблемным вопросам, а также положения Сводного плана мероприятий по повышению доступности для инвалидов объектов транспортной инфраструктуры, транспортных средств и предоставляемых на них транспортных услуг на период с 2024 по 2030 годы (далее – Сводный план), требующие актуализации.

Срок – 16.12.2025.

5. Департаментам Минтранса России направить в Департамент стратегического развития Минтранса России:

5.1. результаты рассмотрения проблемных вопросов;

5.2. информацию для актуализации Сводного плана.

Срок – 23.12.2025.

6. Департаменту стратегического развития Минтранса России (Казаковцеву А.О.) совместно с ФГБУ «Научный центр Минтранса России» (Романенко А.О.) с учетом информации, поступившей в соответствии с пунктом 5 настоящего протокола, сформировать проекты плана заседаний рабочей группы на 2026 год, а также актуализированной редакции Сводного плана и направить их на рассмотрение членам рабочей группы.

Срок – 25.12.2025.

7. Членам рабочей группы рассмотреть проекты плана заседаний рабочей группы на 2026 год, а также актуализированной редакции Сводного плана и представить позицию относительно их согласования.

Срок – 23.01.2026.

Приложение: на 9 л. в 1 экз.

Заместитель Министра



А.Н. Шило

## СПИСОК

**участников совещания по вопросу организации деятельности рабочей группы по вопросам повышения доступности для инвалидов транспортной инфраструктуры и транспортных услуг Комиссии при Президенте Российской Федерации по делам инвалидов под председательством заместителя Министра транспорта Российской Федерации Шило А.Н.**

**3 декабря 2025 года**

(с р е д а)

**Начало совещания – 15.00**

Минтранс России

Зал Сиверс

### **Очное участие**

1. ШИЛО  
Алексей Николаевич – заместитель Министра транспорта Российской Федерации
2. БУРД  
Илья Андреевич – заместитель директора Департамента стратегического развития Минтранса России
3. ПИГУНОВА  
Мария Владимировна – начальник отдела экономики Департамента стратегического развития Минтранса России
4. ВОРОНЦОВА  
Елена Валерьевна – консультант отдела экономики Департамента стратегического развития Минтранса России
5. БОЧКОВ  
Александр  
Александрович – президент Общероссийской общественной организации инвалидов «Всероссийское общество глухих»
6. ВЕРНИКОВСКИЙ  
Михаил Юрьевич – начальник отдела стандартов сервиса Департамента управления качеством продукта публичного акционерного общества «Аэрофлот – российские авиалинии»
7. ИВАНОВ  
Александр  
Васильевич – руководитель отдела социального развития Общероссийской общественной организации инвалидов «Всероссийское общество глухих»
8. ЕФРЕМОВ  
Павел Юрьевич – заместитель начальника Департамента пассажирских перевозок открытого акционерного общества «Российские железные дороги»
9. РОМАНЕНКО  
Артур Олегович – директор федерального государственного бюджетного учреждения «Научный центр по комплексным транспортным проблемам Министерства транспорта Российской Федерации»
10. СЛЕПЧЕНКО  
Татьяна Ивановна – переводчик жестового языка

11. СПАССКАЯ  
Алина  
Александровна – главный специалист отдела повышения доступности транспортных услуг федерального государственного бюджетного учреждения «Научный центр по комплексным транспортным проблемам Министерства транспорта Российской Федерации»

### **Видео-конференц-связь**

12. БУЯНОВА  
Галина  
Александровна – заместитель исполнительного директора по связям с общественностью Международной Ассоциации Аэропортов
13. КАЗАКОВЦЕВ  
Андрей Олегович – директор Департамента стратегического развития Минтранса России
14. КИСЕЛЁВ  
Михаил Сергеевич – первый заместитель председателя Комитета Государственной Думы по молодежной политике
15. ПЕТРОВИЧ  
Екатерина Юрьевна – начальник управления делами президента Общероссийской общественной организации инвалидов «Всероссийское ордена Трудового Красного Знамени общество слепых»
16. СИПКИН  
Владимир  
Васильевич – президент Общероссийской общественной организации инвалидов «Всероссийское ордена Трудового Красного Знамени общество слепых»
17. СОЛОМЕННИКОВА  
Ирина Павловна – директор Ресурсного учебно-методического центра по обучению инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья Института международных транспортных коммуникаций федерального государственного автономного образовательного учреждения высшего образования «Российский университет транспорта»
18. ТЕРЕНТЬЕВ  
Михаил Борисович – заместитель председателя Комитета Государственной Думы по труду, социальной политике и делам ветеранов, председатель Общероссийской общественной организации «Всероссийское общество инвалидов»

**План  
заседаний рабочей группы по вопросам повышения доступности для инвалидов транспортной инфраструктуры  
и транспортных услуг Комиссии при Президенте Российской Федерации по делам инвалидов на 2026 год**

<b>№ п/п</b>	<b>Наименование вопроса и краткое обоснование необходимости его рассмотрения</b>	<b>Сфера деятельности</b>	<b>Федеральные органы исполнительной власти, органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации, общественные организации, отраслевые союзы и ассоциации, ответственные за подготовку материалов</b>	<b>Срок рассмотрения вопроса</b>
1.	<p>Об исполнении в 2025 году протокольных решений рабочей группы по вопросам повышения доступности для инвалидов транспортной инфраструктуры и транспортных услуг, в том числе:</p> <p>1) о дополнительных мерах, направленных на повышение доступности для инвалидов морского и внутреннего водного транспорта, включая внесение необходимых изменений в законодательство Российской Федерации;</p> <p>2) о приоритетном варианте решения в рамках проработки вопроса внесения изменений в пункт 11 Правил финансового обеспечения расходов по предоставлению гражданам государственной социальной помощи в виде набора социальных услуг, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 29 декабря 2004 г. № 864, в части перевозки получателей социальной услуги, в том числе инвалидов, в поездах и вагонах всех категорий, за исключением спальных вагонов с двухместными купе;</p>	Межотраслевой вопрос	ФГБУ «НЦКТП Минтранса России», Департаменты Минтранса России, ФГБУ «СИЦ Минтранса России», общественные организации инвалидов	I квартал

№ п/п	Наименование вопроса и краткое обоснование необходимости его рассмотрения	Сфера деятельности	Федеральные органы исполнительной власти, органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации, общественные организации, отраслевые союзы и ассоциации, ответственные за подготовку материалов	Срок рассмотрения вопроса
	<p>3) о проработке вопроса предоставления скидки на покупку инвалидами по зрению билетов путем компенсации на государственном уровне потери в доходах перевозчику АО ТК «Гранд Сервис Экспресс» в Республике Крым и г. Севастополе в рамках формирования проекта федерального закона «О федеральном бюджете на 2026 год и на плановый период 2027 и 2028 годов»;</p> <p>4) о ходе реализации плана мероприятий (дорожной карты), направленных на дополнительное нормативно-правовое регулирование развития средств индивидуальной мобильности и обеспечение безопасности дорожного движения при их использовании</p>			
2.	Об актуализации сводного плана мероприятий по повышению доступности для инвалидов объектов транспортной инфраструктуры, транспортных средств и предоставляемых на них транспортных услуг на период с 2024 по 2030 годы	Межотраслевой вопрос	ФГБУ «НЦКТП Минтранса России», Минтранс России, подведомственные Минтрансу России федеральные служба и агентства, общественные организации инвалидов	II квартал
3.	О рассмотрении протокольных решений от 3 декабря 2025 г. протокол № ____ (пункт 3).	Межотраслевой вопрос	ФГБУ «НЦКТП Минтранса России», Минтранс России, подведомственные Минтрансу России федеральные служба и агентства, общественные организации инвалидов	II квартал
4.	О проводимой ФГАОУ ВО «Российский университет транспорта» работе по обучению работников организаций железнодорожного транспорта, гражданской авиации и Федеральной службы по надзору в сфере транспорта	Межотраслевой вопрос	ФГАОУ ВО «Российский университет транспорта», ОООИ «Всероссийское общество глухих»	III квартал

№ п/п	Наименование вопроса и краткое обоснование необходимости его рассмотрения	Сфера деятельности	Федеральные органы исполнительной власти, органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации, общественные организации, отраслевые союзы и ассоциации, ответственные за подготовку материалов	Срок рассмотрения вопроса
	в 2023–2025 годах и об организации регулярного обучения работников организаций автомобильного, городского наземного электрического, водного транспорта и специализированного транспорта (социального такси) по программам, направленным на обеспечение доступности транспортного комплекса для инвалидов, на базе университета			
5.	О рассмотрении проекта сводного аналитического доклада о результатах реализации мероприятий по обеспечению доступности для инвалидов в субъектах Российской Федерации транспортной инфраструктуры и транспортных услуг в 2025 году, включающий в том числе исполнение сводного плана мероприятий по повышению доступности для инвалидов объектов транспортной инфраструктуры, транспортных средств и предоставляемых на них транспортных услуг на период с 2024 по 2030 годы	Межотраслевой вопрос	ФГБУ «НЦКТП Минтранса России», Минтранс России, Минтруд России, подведомственные Минтрансу России федеральные служба и агентства, общественные организации инвалидов	III квартал
6.	О рассмотрении проблемных вопросов, поступивших в 2026 году	Межотраслевой вопрос	ФГБУ «НЦКТП Минтранса России», Минтранс России, подведомственные Минтрансу России федеральные служба и агентства, общественные организации инвалидов	IV квартал
7.	О плане заседаний рабочей группы по вопросам повышения доступности для инвалидов транспортной инфраструктуры и транспортных услуг на 2027 год.	Межотраслевой вопрос	Минтранс России ФГБУ «НЦКТП Минтранса России» члены рабочей группы	IV квартал

Информация по проблемным вопросам для рассмотрения в рамках деятельности рабочей группы  
по вопросам повышения доступности для инвалидов транспортной инфраструктуры и транспортных услуг  
Комиссии при Президенте Российской Федерации по делам инвалидов на 2026 год

№	Наименование вопроса	Краткое описание проблемы	Предлагаемые пути решения
Автомобильный и городской наземный электрический транспорт, дорожное хозяйство			
1	Необходимость продолжения работы по внедрению звуковой индикации при валидации транспортного документа только в отношении льготного проезда на всех видах транспортных средств, где предполагается валидация <i>(инициатор вопроса - ОООИ «Всероссийское ордена Трудового Красного Знамени общество слепых»)</i>		
2	Необходимость проработки вопроса с системой прохода на транспортное средство с помощью нажатия на кнопку или сенсорную область <i>(инициатор вопроса - ОООИ «Всероссийское ордена Трудового Красного Знамени общество слепых»)</i>		
3.	Проработка решения вопроса о возможности определения номера маршрута (автобус, трамвай и т.д.) слабовидящими и слепыми пассажирами <i>(инициатор вопроса - ОООИ «Всероссийское ордена Трудового Красного Знамени общество слепых»)</i>		
...			
Железнодорожный транспорт			
1	Проблемы оплаты незрячими инвалидами билетов при покупке в ОАО «РЖД» с помощью сенсорных терминалов, а именно необходимость:		

	<p>- оснащения устройств оплаты с сенсорным дисплеем входом/ коннектором для подключения физической клавиатуры;</p> <p>- обеспечение в вестибюлях (платформах) железнодорожных вокзалов кассами для обслуживания инвалидов и маломобильных групп населения, где инвалид по зрению может приобрести билет непосредственно при контакте с человеком;</p> <p>- обеспечение на терминалах самообслуживания обязательного присутствия специалиста, который будет осуществлять помощь незрячим при покупке билетов (инициатор вопроса - ОООИ «Всероссийское ордена Трудового Красного Знамени общество слепых»)</p>		
2	<p>Необходимость продолжения работы по внедрению звуковой индикации при валидации транспортного документа только в отношении льготного проезда на всех видах транспортных средств, где предполагается валидация (инициатор вопроса - ОООИ «Всероссийское ордена Трудового Красного Знамени общество слепых»)</p>		
3	<p>Разработка механизмов софинансирования перевозок пассажиров из числа инвалидов и сопровождающих их лиц в специализированных вагонах поездов дальнего следования (инициатор вопроса - ОАО «РЖД»)</p>		
...			
Метрополитен			
1	<p>Проблемы оплаты незрячими инвалидами билетов при покупке в метрополитене г. Москвы с помощью сенсорных терминалов, а именно необходимость:</p>		

	<p>- оснащения устройств оплаты с сенсорным дисплеем входом/ коннектором для подключения физической клавиатуры;</p> <p>- обеспечение в вестибюлях (платформах) метрополитена кассами для обслуживания инвалидов и маломобильных групп населения, где инвалид по зрению может приобрести билет непосредственно при контакте с человеком;</p> <p>- на терминалах самообслуживания обеспечить обязательное присутствие специалиста, который будет осуществлять помощь незрячим при покупке билетов</p> <p><i>(инициатор вопроса - ОООИ «Всероссийское ордена Трудового Красного Знамени общество слепых»)</i></p>		
2	<p>Необходимость продолжения работы по внедрению звуковой индикации при валидации транспортного документа только в отношении льготного проезда на всех видах транспортных средств, где предполагается валидация</p> <p><i>(инициатор вопроса - ОООИ «Всероссийское ордена Трудового Красного Знамени общество слепых»)</i></p>		
...			
Морской и внутренний водный транспорт			
1			
2			
...			
Гражданская авиация			
1			
2			
...			
Межотраслевые вопросы			

1	<p>Необходимость завершения работ по адаптации существующих сайтов и приложений (например, мобильное приложение ЦППК) для инвалидов по зрению, при создании новых сайтов и приложений организаций, оказывающих транспортные услуги, учитывать требования ГОСТ 52872 «Интернет-ресурсы и другая информация, представленная в электронно-цифровой форме. Приложения для стационарных и мобильных устройств, иные пользовательские интерфейсы. Требования доступности для людей с инвалидностью и других лиц с ограничениями жизнедеятельности» (инициатор вопроса - ОООИ «Всероссийское ордена Трудового Красного Знамени общество слепых»)</p>		
2			
....			